

Det er jo der, hvor grundsalget vil mere end fordobles, passagertallet vil mere end fordobles. Det er der, hvor renten selvfølgelig holder sig meget, meget lav, og i det her budget, som de har lavet så sent som i 2003, er de sikre på, at de får likviditetstilskuddet ind. De er sikre på, at de ikke får problemer med deres takster osv. Det er virkelig sådan, at man kan sige, at budgettet er lavet sådan, at alt, hvad der kan gå godt, skal gå godt, for at det her hænger sammen.

Det er der altså ikke stor sandsynlighed for, og vi har jo set allerede nu med det brev, der kom her forleden dag, at nu er det altså begyndt at gå galt på de forskellige ledder og kanter, og så har det i den her sammenhæng været ganske chokerende at høre, at Venstre, De Konservative, Socialdemokratiet og Kristendemokraterne lidt fromt i hælene på de store siger, at det her nok skal gå, vi tager det ud til den sidste ende. Hr. Poul Andersen forsikrede mig ganske vist om, at vi ikke vil betale en krone mere end nødvendigt, men da nødvendigt jo var fuldstændig åbent, så kan det jo være lige meget, så er det jo en tom erklæring i denne her sammenhæng.

Lad mig så sige til sidst om de mafiøse historier, at jeg kan en hel del. Det er ikke alle de gode, jeg fortæller herfra, for de kan indbefatte folk, der stadig væk kan blive ramt.

Men der er nogle af os, der kan huske hr. Gilge i Wien, som, da vi var der, havde underholdt Folketingets Trafikudvalg om trafikplanlægningen i Wien, og vi bad om at få hans vurdering af nogle af de planlægningsting, der lå. Så skrev Anne-Grethe Foss på det mest bedårende skolepigtetsysk: Ein gewisser Herr Gilge, skriver hun ned til bossen i Wien for at bede om at få lukket munden på denne her mand, der blandede sig i den danske debat.

Jeg kan også fortælle, at det har medført, at planlægningschef Gilge ikke længere vil lade sig bruge af danskere. Ambassaden havde senere hen forsøgt at få ham til at komme og fortælle om det, fordi det, han lagde frem, var så godt, men hr. Gilge har sagt nej tak, for han skal ikke i nærheden af danskerne, som åbenbart har metoder af denne her art.

Hermed sluttede forhandlingen.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Som tidligere meddelt vil afstemningen om det forslag til vedtagelse, der er fremsat af ordfø-

ren for forespørgerne, fru Margrete Auken, m.fl., blive foretaget i mødet i morgen.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Første behandling af lovforslag nr. L 161: Forslag til lov om udbygning af Køge Bugt-motorvejen mellem Hundige og Greve Syd.**  
Af trafikministeren (Flemming Hansen).  
(Fremsat 18/2 2004).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Venstre støtter lovforslaget. Der er på den strækning, som lovforslaget omhandler, store problemer hver dag. Der er meget store fremkommelighedsproblemer med kødannelse hver dag i myldretiden. Det er til stor gene for de mange trafikanter, der hver dag bruger motorvejen for at komme på arbejde eller til andre gøremål, som den enkelte bilist nu har.

Det betyder også, at mange bilister undlader at køre ud på motorvejen, eller at nogle fra motorvejen vælger at bruge alternative ruter, der så belaster det lokale vejnet langs Køge Bugt-motorvejen. Det kan bilisterne ikke være tjent med, og det kan de lokale beboere langs de kommunale og amtskommunale veje heller ikke være tjent med.

Motorveje er jo som bekendt de mest sikre veje at køre på, og derfor skal den gennemgængende og regionale biltrafik også ledes derhen. Ud over de store gener ved, at bilisterne vælger alternative veje, giver det også store miljøproblemer, at bilerne ved kødannelsen holder og udstøder kuldioxid til ingen verdens nytte, altså skaber luftmiljøproblemer. Derfor er der mange gode begrundelser for at udbygge Køge Bugt-motorvejen.

Det er vigtigt i denne forbindelse, at der bliver etableret gode tiltag, der kan minimere støjen fra Køge Bugt-motorvejen. Derfor hilser jeg det også meget velkommen, at der netop bliver gjort noget for at nedbringe støjgenerne fra den strækning, der bliver udbygget. I den forbindelse bliver der anvendt støjsvag belægning på