

passager, afhænger således ikke af politiske ønsker om at dræne midlerne i HUR, eller hvad man nu kunne forestille sig, men udelukkende af, på hvilke måde og med hvilken billetpassagererne bruger de forskellige transportformer.

Jeg mener ikke, at man kan sætte spørgsmålstegn ved den konklusion. Det tror jeg ikke man kan.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil godt spørge ministeren, om ikke ministeren vil tage en lille tænkepause, inden ministeren begynder at drage konklusioner om, hvordan der skal reageres over for den aftale, som er indgået mellem partierne i Københavns Borgerrepræsentation.

Men det er jo helt åbenlyst, at der har været et kommunikationsproblem i regeringspartiet Venstre. Det var jo en tilståelsessag fra hr. Heiselbergs side. Han havde ikke udvist rettidig omhu. Han havde ikke fået undersøgt, hvordan landet lå hos sine lokale partifæller, hos Søren Pind. Vi andre har naturligvis drøftet tingene med lokale borgerrepræsentanter. Det ville jo være vanvittigt andet. Men det har Venstres folketingsgruppe altså ikke. De har sovet i timen.

Derfor vil jeg godt spørge ministeren: Var det så ikke klogere, inden man nu afskærer sig fra alle forhandlingsmuligheder med Københavns Kommune, inden det hele går i kaos, at man så lige gav sig selv en tænkepause, så vi måske fik lejlighed til i morgen eller overmorgen at drøfte tingene lidt mere afdæmpet?

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg kan ikke diskutere kommunikationsproblemer i partiet Venstre. Jeg synes, hr. Svend Heiselberg sagde det forbilledligt. Han har endda udsendt det som en pressemeddelelse. Det kan da næsten ikke skæres mere ud i pap, hvad Venstre på Christiansborg mener, og jeg er meget glad for, ja, ligefrem stolt af, at hr. Svend Heiselberg kan man regne med.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Albrechtsen, sidste spørgsmål.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil sige, at ministeren fortsætter i meget stort tempo ned ad slisken i øjeblikket, det vil jeg godt nok sige.

Så kan jeg forstå, at hr. Svend Heiselberg oven i købet har udsendt denne erklæring, som uden tvivl vil virke som dynamit i de lokale partiforinger i København, men han har altså fundet det nødvendigt nu at få den udsendt som pressemeddelelse, så man kan være sikker på, at frustrationen lokalt bliver total, og at enhver kommunikation fremover dermed er fuldstændig udelukket.

Jeg forstår, at det er ministerens tanke, at nu er forbindelsen mellem Københavns Kommune og staten i den her sag slut, men så vil jeg bare spørge ministeren: Kan Københavns Kommune så ikke i det mindste blive fri for at deltage i tredje etape af metroen? Man kan vel ikke efter det her pålægge Københavns Kommune at være medansvarlig deltager i det projekt, når det nu skal tvinges ned over dem imod den måde, de vil ...

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak. Så er det trafikministeren.

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg ved altså ikke, hvordan hr. Albrechtsen kan nå frem til, at forbindelsen med Københavns Kommune skulle være slut, når jeg nu læste op – derfor skrev jeg det ned, det er nemlig min egen pressemeddelelse – at jeg ikke har yderligere kommentarer til sagen, det gentager jeg altså, ud over, at jeg naturligvis vil drøfte sagen med overborgmesteren i København. Så kan man da ikke sige, at jeg har skåret noget over. Hvad er da det for noget sludder! Jeg siger – og det står på tryk – at jeg vil drøfte sagen med Københavns overborgmester.

Kan man så sige, at jeg har skåret noget som helst over? Nej, prøv at lytte lidt. Jeg siger dog noget fornuftigt en gang imellem.

Kl. 17.40

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Sagen om en Østamagermetro får vi nok lejlighed til at drøfte, så jeg vil her nøjes med at takke mange gange for det meget udførlige svar, som jeg var glad for, og som gjorde mig klogere.

Når jeg har været ude at ytre bekymring for, at det her gik ud over den øvrige kollektive trafik, er det, fordi man kunne læse brevet til Trafikudvalget og Finansudvalget herfra i mandags sådan, at man faktisk overvejede at gøre noget