

og sige, vi vil gerne have indblik i det og det, ligesom man kan, hvor der fungerer offentlighed i forvaltningen.

Jeg vil gerne spørge trafikministeren nu, om han vil love os, at den åbenhed også kommer til at gælde de øvrige folketingsmedlemmer og ikke kun følgegruppen, sådan at vi alle sammen kan følge med i det, og at også pressen kan følge med i det. Det var det ene spørgsmål.

Det andet spørgsmål drejer sig om billettaksterne. Jeg bliver lidt bekymret, når man siger: Hvis ikke de kan få de budgetterede beløb. Det er jo ikke de budgetterede beløb, de skal have. De skal have det, de reelt skal have. Det kan godt være, de har budgetteret med mere, men de skal vel have den andel, som er meget, meget nøje beskrevet i aftalen – hvor langt man kører, og hvad det er for en type billetter.

Det har vist sig her i anden omgang, at der faktisk er flere, der kører på månedskort, end der var, da vi lavede den første undersøgelse, og færre, der kører på klippekort. Det vil sige, at de skal til at have omtrent det samme som busserne. Og der vil det da være noget, man tager fra busserne, hvis man går hen og siger, at det er en forhandlingssag i stedet for en simpel beregningssag.

Jeg vil godt bede ministeren bekræfte, at dette skal være en simpel beregningssag og ikke en forhandlingssag.

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Det tror jeg også jeg sagde i det, jeg gennemgik nu her ret så grundigt, det er en beregningssag.

Så vil jeg godt sige med hensyn til åbenhed, at når jeg siger, at vi skal have et driftsselskab og jeg sammenlignede det med DSB – som jeg synes er et meget godt eksempel, for jeg kan godt huske, hvordan DSB var for 5 år siden og for 3 år siden – så synes jeg, at det i allerhøjeste grad har udtrykt en åbenhed. Vi har valgt en yderst professionel bestyrelse. Der er fuldstændig åbenhed i regnskaberne, og der er en meget professionel ledelse.

Det er også min hensigt, at der skal være det i det driftsselskab, vi laver. Jeg vil ikke udelukke – men det er jo noget af det, der skal undersøges, det er derfor, jeg har bedt professionelle folk hjælpe mig – at de siger til mig: Vi synes, at du skulle lave kvartalsregnskab eller halvårsregnskab. Hvis de siger, at det er en forudsætning for, at der er tilstrækkelig åbenhed, for at Folke-

tinget og befolkningen er tilfredse, så bliver der det.

Men jeg er dog nødt til – og det håber jeg at fru Margrete Auken, hr. Martin Lidegaard og hr. Keld Albrechtsen vil medgive mig – at undersøge først, hvad det er, vi taler om, inden jeg taler om det. Ellers var der jo ingen grund til at lave en undersøgelse. Men min indstilling til åbenhed er ikke til diskussion.

Kl. 17.35

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):  
Fru Margrete Auken, sidste spørgsmål.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken** (SF):

Jeg er meget taknemlig over begge svarene, og jeg vil så sige, at jeg håber, at det ikke bare er indstillingen til det, men at vi også får det gennemført, så det ligner et selskab, hvor vi kan gå ind og få de oplysninger, vi skal have.

Så vil jeg også gerne kvittere for, at ministeren nu sagde – det var nemlig ikke det, der blev læst op før – nu sagde, at det er beregninger og ikke forhandlinger, der afgør, hvor mange penge Ørestadsselskabet skal have pr. påstigning. Det er beregninger ud fra allerede vedtagne beskrivelser af: Hvad koster det, når det er en, der kører på klippekort, hvad koster det, når det er en, der kører på månedskort, hvad koster det på mimrekort, og hvad koster den strækning? Metroen ligger sådan et sted midt imellem busser og tog, og derfor: Hvad er det, når det er en metrostrækning?

Det er beregninger og ikke noget, der er til forhandling, for så er det jo altså, at vi frygter, at der står en meget stor, mægtig part over for HUR, og så får de ellers lov til at bestemme, at pengene skal gå fra HUR til – ja, den blinker altså endnu – at pengene skal gå fra HUR til ...

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):

Taletiden er udløbet. Det er trafikministeren.

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Må jeg tage den sidste sætning i det, jeg læste op, ganske konkret. Det vil give fru Margrete Auken svaret. Jeg kan godt forstå, at det er svært at høre det hele. Det kan også være, at jeg ikke udtaler mig klart. Det kan godt være, at jeg er klumpet.

Jeg sagde, og jeg gentager: Hvorvidt metroen præcis modtager de budgetterede indtægter pr.