

lig om ministeren har et loft for, hvor lang tilbagebetalingstid vi kan leve med. Nu sagde ministeren, at lånerammen dækker alle selskabets aktiviteter, men det er desværre ikke helt korrekt. Som det er os alle bekendt, skete der faktisk det, at de lån, som Ørestadsselskabet lånte videre til datterselskaberne, ikke indgik i lånerammens opgørelse. Det påpegede Rigsrevisionen, og så ændrede man praksis i Finansudvalget. Men det betyder altså, at oven i lånerammen kommer de lån, man har videreudlånt til de to datterselskaber, så der er altså yderligere gæld, som skal tilbagebetales.

Jeg kender ministeren som en ansvarlig politiker, ikke mindst på det økonomiske område, og jeg kunne godt tænke mig at høre, om man har gjort sig overvejelser om, hvor lang tilbagebetalingstid man med rimelighed kan efterlade til fremtidige generationer.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det er de sidste ting, jeg godt vil spørge hr. Martin Lidegaard om.

Hr. Martin Lidegaard er valgt i Vestre Storkreds, hvorunder Frederiksberg jo sorterer. Ved hr. Martin Lidegaard noget om, hvorvidt Frederiksbergs borgerne er ordentligt informeret om, hvad det er for en bombe, der ligger og tikker lige under deres økonomi? I øjeblikket betaler de jo ikke engang det, der svarer til renten af gælden, i det årlige afdrag. Der er en eller anden forestilling om, at gælden skal betales gennem overskuddet på driften, men der er underskud på driften, og det skal betales gennem overskuddet på driften. Hvis det ikke begynder at ske i løbet af meget kort tid, smækker fælden, for der er ingen grunde, som kan sælges.

Kl. 16.55

Kan hr. Martin Lidegaard sige, om borgerne på Frederiksberg er vidende om, at den metro, som de jo har fået så meget af, kommer de altså til at betale med færre børnehaver og skolelukninger osv., fordi der samtidigt er et skattestop? Diskuterer man det overhovedet på Frederiksberg? Jeg ved ikke noget om det.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg kan heller ikke sige med sikkerhed, hvor bevidst den enkelte frederiksbergborger er om det, men min klare fornemmelse er, at selskabskonstruktionen er ikke mindst økonomien er så uigennemskuelig, at det er de færreste borgere

og politikere med, skulle jeg hilse og sige, der kan danne sig et overblik. Derfor tror jeg, det er de færreste frederiksbergborgere, der egentlig er klar over, hvad det er for et risikabelt økonomisk projekt, man har kastet sig ud i, og det er selvfølgelig navnlig bekymrende for de kommuner og Københavns Amt, som lægger pengene up front, hvis det ikke løber rundt.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Nu er jeg præst i samme område, så jeg bliver jo begravet til samme takst som dem, der dør af chokket over det, der sker. Men det er altså en alvorlig sag, og indtil videre tårner problemerne sig op hele vejen rundt. Vi ved ikke, hvad der vil ske, hvis man får lavet cityringen, men det ville jo være godt, hvis vi her i Folketinget, der ikke er ansvarlige for metroen, faktisk tog ansvaret på os og på en eller anden måde prøvede at få debatten rejst på Frederiksberg.

Det er såmænd ikke, fordi der er så frygtelig meget at gøre ved tingene, men hvis det hele får lov at løbe løbsk, og der ikke bliver sat gang i nogle højere betalinger med det samme, fordi man går og venter på, at der skal komme et overskud, så man får råd til at betale, venter der et voldsomt smæk til frederiksbergborgerne lige rundt om hjørnet. Kunne man ikke forestille sig en eller anden måde, hvorpå vi, der ikke er sovset ind i skandalen, kunne råbe dem op?

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Nu ved jeg jo, at fru Margrete Auken også qua sin profession har et stort hjerte for sine medmennesker, og jeg forstår godt trangen og lysten til at råbe indtil flere politikere op både kommunalt og på landsplan. Men omvendt må jeg sige, at jeg har nok den grundlæggende opfattelse, at de, der har ansvaret for at finde løsningerne i sagen, også må tage de ansvarlige skridt, der skal til.

Det er ikke rimeligt at efterlade problemerne til næste generation, det er ikke rimeligt at lægge bomben under økonomien og hele den kollektive trafik i hovedstaden, så derfor forventer jeg også, at de ansvarlige parter på et eller andet tidspunkt ser virkeligheden i øjnene, finder nogle løsninger og får gjort rent bord, så økonomien hænger sammen, og man ved, hvad man har at holde sig til. Men det er altså primært de tre parter ansvar.