

sentationen ønsker en anden løsning, at Københavns Kommune ønsker en anden løsning, ikke gør indtryk på Det Konservative Folkeparti. Man er fra Det Konservative Folkepartis, og det må jo så formentlig også betyde fra regeringens, side indstillet på at tromle hen over Københavns Kommune og diktere en løsning, som beboerne med bestemthed ikke ønsker.

Jeg ved ikke, om jeg har opfattet det rigtigt, men jeg kunne næsten ikke opfatte svaret anderledes. Det er jo et markant svar, og fru Helle Sjelle har i hvert fald ret i en ting, nemlig at det var et klart svar.

Kl. 16.45

(Kort bemærkning).

**Helle Sjelle (KF):**

Nu skal man jo ikke som politiker gå hen og diktere noget som helst i den her verden, og jeg må også henholde mig til, at det jo ikke er sådan, at der ikke er nogen dialog mellem Københavns Kommune, Amager Metro Gruppen og Folkeetinget. Der er en høj grad af dialog mellem alle tre parter, og det har der jo også været i de forgangne år. Så kan man være uenig om nogle ting, og det er jo meget naturligt, at man indimellem har lidt divergerende opfattelser af, hvordan verden skal se ud, men der er ikke nogen, der pludselig skal komme og diktere et eller andet i denne sammenhæng. Men vi bliver alle sammen nødt til at se på, hvordan vi anvender skattekrone bedst muligt, og vi skal jo også tænke på, at det er altså også resten af Københavns befolkning, der kommer til at betale for nedgravningen, hvis Københavns Kommune vælger at agere sådan. Men lad os nu se, hvordan det går.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Fru Helle Sjelle er meget frejdig med hensyn til københavneres skattepenge, for hvis man er villig til at forlænge lånerammen uendeligt, dvs. lade den forælde uendeligt, i 100 år eller sådan noget, betyder det, at vi ikke får skattepenge fra dem i al den tid. Det er bare for lige at minde om, at så vil der ryge en god indtægt.

Så vil jeg spørge til den anden ting, som jeg håber at få lidt konservativ støtte til. Kalvebod Brygge er blevet massivt ødelagt. Der er et enkelt byggeri, som er nogenlunde acceptabelt, resten er forfærdeligt, og Christians Brygge har man også foræret til Ørestadsselskabet. Det opdagede jeg først for et års tid siden.

Jeg vil godt spørge fru Helle Sjelle, om man som konservativ med lidt omsorg for æstetik og for centrale byggepladser i København har lidt hånd i hanke med, hvad der kommer til at ske med Christians Brygge, så vi ikke risikerer Skanskas hærgen, som vi har set det med Fiskekorvet og op og ned ad Kalvebod Brygge. Er der nogen som helst kontrol med det? Jeg ved det ikke. Jeg spørger ud fra stor, åben uvidenhed. Er der nogen som helst kontrol med, hvad Ørestadsselskabet kan foretage sig med den pragtgrund?

(Kort bemærkning).

**Helle Sjelle (KF):**

Nu synes jeg godt nok, at det går ganske langt ud over at tale om låneramme og budgetkontrol, når man havner i æstetik, men det er såmænd fair nok.

Der bliver lavet grundige undersøgelser på mange måder, før man går i gang med at udvide metroen. Så kan det altid diskuteres, om de metoder, man bruger, er gode nok, om det er de rigtige, om man tager hånd om de rigtige ting, og om de krav, der bliver stillet, er høje nok. Men det er jo således, at der altid bliver lavet nogle forundersøgelser, før man sætter tingene i gang.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Nu bliver jeg altså forskrækket, for jeg synes da ikke, metroen var tiltænkt Christians Brygge. Det er en grund, man som led i finansieringen af metroen har foræret Ørestadsselskabet. Staten har foræret Københavns Kommune Kalvebod Brygge og Christians Brygge, og Københavns Kommune har foræret dem til Ørestadsselskabet som en ekstra finansiering. Når jeg ser regnskaberne, tror jeg, der ligger 80 mio. kr. fra den grund, og her skal der altså ikke bygges metro – det er der ingen der har planer om, så vidt jeg ved – men man vil sælge grunden.

Når man har set, hvad Ørestadsselskabet har belastet københavnerne med ved at lade Skanska hæрге på Kalvebod Brygge, tror jeg godt, vi kan blive enige om, at det er der ingen der bør være stolte af, og så er det, jeg spørger nogle af dem, der sidder i nærheden af beslutningerne, helt desperat: Christians Brygge – det er den grund, der ligger lige her uden for, hvor færgen »Sjælland« lå, hvor Diamanten osv. ligger, og som er en af pragtgrundene – er i lommen på Ørestadsselskabet. Vil Det Konservative Folkeparti love, at der ikke går så stor grådighed i sy-