

tisk arbejder med, alene er en nedgravning 2 m ned i jorden, således at der jo stadig væk vil være togstykker osv., som stikker op, så er det jo for mig at se det samme som, at der fortsat vil være den barrierevirkning, som jeg kan forstå hr. Poul Fischer har talt meget imod.

Jeg forstår det sådan, at hr. Poul Fischer er interesseret i, at man skal nedgrave metroen fuldstændigt, og det kommer jo til at koste en hel del penge. Hvorledes vil Dansk Folkeparti finansiere det?

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Jeg har ikke udtalt mig om, hvordan den tekniske løsning skulle være, og jeg mener i øvrigt, at det ville være en god idé, om ejerkredsen ville gå i dialog med metrogruppen derude, således at man finder en løsning, som alle parter kan være tilfredse med.

Med hensyn til økonomien: Tallet på små 300 mio. kr. bør man måske stole på, men at det teknisk skulle koste 400-500 mio. kr. at ændre en nedgravning af et projekt over et ganske kort stykke, har jeg ingen forståelse for. Det er at slynge nogle tal ud, som der ikke er belæg for.

Men lad ejerkredsen komme i dialog med Amager Metro Gruppen, og lad os så se at få fundet ud af det her.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg kan jo følge hr. Poul Fischer meget langt.

Jeg er enig i, at det ser ud, som om det beløb, de der 500 mio. kr., vi har fået på, hvad det koster at få ændret kontrakten, er meget løst. Det har jo også været påfaldende, at de oprindelige tal for nedgravning var mellem 650 mio. og 1 mia. kr. Nu er vi altså nede på et andet beløb, og det tyder også på, at man er løs med hånden der.

Hvis det nu skulle komme dertil, at man siger, at det her bliver for dyrt, er Dansk Folkeparti så opmærksom på, at man jo reelt har skrevet kontrakter uden at have finansieringen i orden? Det vil sige, at man kunne jo komme i den situation, at man sagde, o.k., så lader vi være at lave den. Den mulighed er jo til stede. Det er meget, meget få mennesker, man vil genere ved ikke at lave den, og så får vi slet ikke de problemer.

Jeg siger ikke, at det er det, man skal agitere for at gøre i første omgang, men jeg vil spørge, om Dansk Folkeparti, hvis det bliver en option, vil sige, at det er det eneste rimelige. Det er gan-

ske få mennesker, der skal have den. Folk fra lufthavnen er fint betjent i forvejen.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Vi mener, at etape 3 skal etableres, men vi mener også, og det er vi så enige med fru Margrete Auken om, at man selvfølgelig også skal tage videst muligt hensyn til de mennesker, der bliver berørt af den løsning, og som vi også har påpeget tidligere, skulle man ikke på Østamager have en mur at se på.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Fru Margrete Aukens sidste spørgsmål.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det er rigtig nok. Der er vi fuldstændig enige. Det er simpelt hen for tarveligt. Men jeg vil egentlig bede ordføreren om at undersøge, hvor mange der faktisk har glæde af den bane. Nu støtter man så, at de får den overdækket, og det gør vi også.

Men lad os nu kigge på, hvor mange der faktisk har glæde af, at den bliver lavet, vi siger ikke bare dem, der har gene af det. Det drejer sig om ganske, ganske få i øjeblikket, og den lufthavnsbetjening, den indebærer, er jo ikke indenrigs. Det er kun udenrigs, hvor man i forvejen får 10-minutters-drift til næste år på regionaltoget, og hvor man har metroen nede på Ørestad Station. En af de bedste forbindelser mellem regionaltoget og Ørestad er faktisk Ørestad Station.

Kl. 16.35

Så hvis man kom i den situation, at man sagde, at det her løber økonomisk fra os i alle ender og kanter, lånerammen bliver sprængt og sprængt og sprængt, kunne vi så ikke bare et enkelt sted gå ind og sige o.k., vi hugger til her og siger, at det behøver vi altså ikke? Jeg tror ikke, det koster 500 mio. kr. bare at bryde kontrakten. De tog, man har, får man rigeligt brug for.

Jeg vil bare lige nævne det som en mulighed, og ordføreren behøver sådan set ikke at sige andet, end at man tænker over de forskellige løsninger, der er.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Jamen det opfatter jeg som hypotetisk. De talstørrelser, der har været på banen med hensyn til etablering af etape 3, er jo kendte. Det, man skal forholde sig til, er, hvad det koster at grave