

flere talere, nedlagt utrolig mange buslinjer, og samtidig med det er buspriserne også steget.

Så siger fru Gitte Lillelund Bech: Jeg har en vision om, at man kan blive hentet, f.eks. kan ældre blive hentet i en bus fra bopælen og til det sted, de skal hen. Jamen kom tilbage til virkeligheden! Det er jo sådan, at selv handicaptransporten kræver, at folk skal have en rollator for overhovedet at kunne få den kørsel. Så det er simpelt hen så fremmed i dag.

Men det, jeg vil spørge om, er: Kunne fru Gitte Lillelund Bech overhovedet tro eller ønske eller få sit parti til at gå i dialog med metrogruppen, gå i dialog med borgerne på Amager for at høre, hvordan regnskaberne i virkeligheden ser ud, så man kan få nogle bedre miljøforhold, så man kan få nedgravet den metro?

Kl. 15.45

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Det projekt, som metrogruppen på Amager har fremlagt, er jo ikke en fuldstændig nedgravning og overdækning af metroen. Det er for mig at se et projekt, som måske på nogle strækninger vil gøre det visuelt bedre, men på andre strækninger vil gøre det visuelt dårligere. Derfor mener jeg faktisk ikke, at det har de store forskelle i forhold til det eksisterende projekt, som vi i fase 3 har gang i ude på Amager. Jeg synes altså, det er en meget, meget dyr pris at betale, hvis man skal grave ned yderligere steder, uden at der bliver større forbindelsesveje osv. Så jeg er ikke villig til at betale den pris, det vil jeg sige.

Så til det med randområder. Jeg synes rent faktisk lige præcis, at det, der sker med metroen, er, at det er en kanongod måde at få byudviklet på. Prøv at se, hvordan det blomstrer ude i Ørestaden. Det er ikke bare Field's og alle dem, der skal ud og handle billige tilbud i Bilka og sådan noget, men det er rent faktisk også sådan, hvis man tager den hele vejen ud ad Amager Strandvej, hele vejen ud ad, hvor tredje fase af metroen skal være. Dér byudvikles der som aldrig før.

Så det ser jeg simpelt hen som værende det, som metroen er med til at drive, og derfor mener jeg faktisk ikke, at metroen kommer til at køre i randområder. Nej, går vi 30 år frem, er det, vi taler om, bestemt ikke randområder, hvor metroen kører.

(Kort bemærkning).

Jette Bergenholz Baurup (S):

Jeg vil da godt sige til fru Lillelund Bech, at vi ikke taler 30 år frem. Vi taler nu, og vi taler her, og vi taler om, hvilke busforbindelse og hvilke trafikforbindelser befolkningen på Amager har.

Men jeg vil da godt høre, om jeg har misforstået noget, når fru Gitte Lillelund Bech siger: Jamen det er kun det visionære. Det er det miljømæssige. Det er jo det eneste, som skiller metrogruppen og regeringens forslag. Så vil jeg spørge: Jamen er det ikke meget vigtigt, det miljømæssige, det lysmæssige, det udsigtsmæssige, på alle måder? Jeg taler til fru Lillelund Bech, men jeg ved ikke, om hun har lyst til at høre efter. Men er det ikke vigtigt, at det miljømæssige også er i orden? Er det ikke vigtigt, at en gruppe som amagerkanerne også mærker, at man tager det højtideligt, at man lytter, og at man gerne vil i dialog med dem? Det er jo småpenge, der skiller regeringens forslag i forhold til metroen.

Så vil jeg sige, at jeg synes, det er *så* godt et forslag, så det agter jeg at stemme for – netop det, der nu er bebudet.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Bare lige en enkelt kommentar: Nu hører jeg til dem, som nok mener, at jeg kan multitaske, så jeg kan både lytte og tale samtidig.

Til fru Bergenholz Baurup vil jeg sige med hensyn til det miljømæssige: Der er rent faktisk i fase 3 allerede nu indlagt for 390 mio. kr. miljø. Derfor synes jeg faktisk, at vi i meget høj grad har tilgodeset en del af de kommentarer, som kom fra alle amagerkanerne, som bor ude langs det, som er fase 3. Det har vi tilgodeset. Derfor mener jeg faktisk ikke, at der med det forslag, som ligger fra Amager Metro Gruppen nu, er så store forskelle, der skulle gøre, at vi skulle sætte yderligere millioner af til det. Det må jeg altså sige. Så jeg mener faktisk, at vi har tilgodeset lige præcis hele det miljømæssige spørgsmål.

Jeg har måske bare en enkelt kommentar til fru Bergenholz Baurup med hensyn til det her med at få hentet de ældre, og hvad der skal til og sådan noget lignende. Min opfordring er også til fru Baurup: Prøv at se på, hvordan man organiserer sin busdrift i Nordjylland, i Viborg Amt og lignende. Der organiserer man busdriften også ved anvendelse af private taxaer og aftaler med private taxavognmænd, og derved får man lavet en helt anden fleksibel busdrift end den, man ser i HUR. Så HUR kunne altså lære noget.