

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

For det første har Trafikministeriet og rent faktisk ejerkredsen jo lige præcis bebudet et hurtigt arbejdende udvalg, der skal komme med et bud på, hvorledes man skal restrukturere hele selskabet. Der har jeg selvfølgelig en formodning om, at man inddrager alle mulige aspekter.

Derfor har jeg ikke noget behov for, at man laver en kommission ved siden af, for for mig at se har vi nu en arbejdsgruppe, der skal se på, hvordan man kan restrukturere selve Ørestadsselskabet og i den forbindelse så få, kan man sige, mere åbenhed og gennemsigtighed i det. Og så har vi på den anden side Rigsrevisionen, som kommer med en rapport i november. Derfor har jeg ikke behov for at have en kommission. Det er sådan set grunden til, at Venstre ikke kan støtte det forslag, som fru Margrete Auken præsenterede heroppe.

Med hensyn til følgegruppen synes jeg nu, at jeg var ret klar i mælet i min ordførertale, vil jeg sige til hr. Albrechtsen. Jeg gjorde det fuldstændig klart, at følgegruppen er en gruppe, der følger, men på ingen måde har ansvaret for, hvordan driften drives. Vi har altså et selskab, vi har en direktion, vi har en bestyrelse. Ejerner sætter nogle folk ind i bestyrelsen. Følgegruppen er alene, kan man sige, en oplysningscentral, hvor vi har den glæde, at vi bliver oplyst hyppigere og måske også lidt dybere end Folketingets Trafikudvalg bliver.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Det er jo nærmest en tilståelsessag, for nu beskriver fru Gitte Lillelund Bech jo helt præcist, hvorfor man ikke er i stand til at få styr på tingene, fordi de, der hele vejen igennem har forkludret det her projekt, skal få lov til at køre det selv helt ud over afgrundens rand, mens der sidder en afmægtig følgegruppe bag lukkede døre og sludrer med ministeren. Jamen det er realiteten.

Så kommer vi og foreslår en løsning, og vi vil faktisk gerne indbyde til en dialog, f.eks. ved den københavnske venstrefløj. Hele den københavnske venstrefløj vil gerne have en dialog. Det er trods alt også en stor del af befolkningen.

Hvis man forestiller sig, at man vil gå videre med en ny cityring, ville det så ikke være en fordel også for partiet Venstre, at et sådant projekt kunne gennemføres i et bredt samarbejde? Men det vil man ikke, det ønsker man ikke. Man øn-

sker at køre det her projekt helt ud over skrænten. Man tager skyklapper på.

Vi kritiserede i sin tid, at man også satte Ørestadsselskabet til at lave de forberedende analyser af den nye cityring. Man ville ikke have uafhængige folk ind i det. Man vil ikke risikere, at man kan gå hen og blive klogere. Jeg synes altså ikke, det er særlig smart.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu har hr. Keld Albrechtsen og jeg nok et forskelligt syn på det her med, hvorvidt sådan noget fungerer eller ikke fungerer, når man har et selskab med en direktion og en bestyrelse. Jeg mener faktisk, at det fungerer, og at det kan fungere. Men det er selvfølgelig vigtigt, at bestyrelsen er i haserne på direktionen, og i den forbindelse er det vigtigt, at ejerne er i haserne på bestyrelsen og siger: Bestyrelsesmedlemmer, kære venner, I skal gøre det godt nok.

Der vil jeg sige, at vi i følgegruppen reelt set får netop informationerne, før Trafikudvalget får dem, og vi får dem tidligere.

Med hensyn til dialogdelen: Jeg synes nu godt nok, at jeg er i udmærket dialog, men jeg vil da sige, at jeg står ved hele den gamle aftale, som er lavet med hensyn til hele det her projekt, og det er altså de tre store partier, som har stået bag ved den. Den står jeg ved.

Jeg har svært ved at se, at hr. Keld Albrechtsen, uanset hvilke forslag hr. Keld Albrechtsen måtte komme med, kunne komme ind og sige: O.k., nu vil jeg sådan set også gerne gå ind og støtte op lige præcis om projektet, som det er.

Selv om jeg skulle sige ja til en kommission, tror jeg altså ikke på, at hr. Keld Albrechtsen og jeg nogen sinde bliver enige.

Med hensyn til om Venstre skal stå alene med den her skamstøtte: Jeg er helt sikker på, at kommer vi bare 10 år frem, vil alle være superglade for metroen. Så har jeg da ikke noget imod at stå alene med ansvaret og sige: Yes, jeg tager da gerne imod klapsalverne.

(Kort bemærkning).

Jette Bergenholz Baurup (S):

Nu hørte jeg fru Gitte Lillelund Bech tale om, at hun er stolt over metroen som københavnere. Jeg tror, at mange da er glade for, at der er en metro, men amagerkanerne er ikke stolte af den her metro. Det, der rent faktisk er sket, er, at metroen ligger ude i randområderne, og hvad angår busdriften, er der jo, som der tidligere er sagt af