

fru Margrete Auken: Stoler fru Margrete Auken ikke på Rigsrevisionen? Rigsrevisionen har her 6. februar bebudet, at de tilrettelægger en undersøgelse og har igangsat en undersøgelse af Ørestadsselskabet I/S. Man skal ind og se på Ørestadsselskabets kontrakter, Ørestadsselskabets låneramme, Ørestadsselskabets økonomi og ansvarsfordelingen mellem Trafikministeriet og Ørestadsselskabet.

Det lyder for mig, som om fru Margrete Auken faktisk ikke respekterer, at Rigsrevisionen går i gang med det her. Og så må jeg også bare tilføje: Jeg troede egentlig, at SF var imod, at man nedsatte kommissioner for dette og hint.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Altså det er kun godt med tro, når det har noget med Vorherre at gøre. Jeg vil fraråde, at ordføreren ellers roder sig ud i det og i hvert fald så hører efter, hvad der bliver sagt.

Der stod udtrykkeligt i det her forslag til vedtagelse, at denne her kommission skulle arbejde sideløbende med Rigsrevisionens vurdering af Ørestadsselskabets økonomi. Det stod der faktisk her, men det stod der ikke i det første udkast, jeg sendte rundt, hvis det er det, som fru Gitte Lillelund Bech sidder med. Men altså ...

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Jeg kan bekræfte, at det er det nye forslag.

Kl. 15.15

Margrete Auken (SF):

Det vil jeg så bare lige fortælle.

Så til de andre mærkelige ting: En af grundene til, at de fleste byer i Europa nu laver overfladeløsninger, er jo, at man ikke synes, det er vidunderligt at proppe byerne fuldstændig til med biler. Men metroen er ikke beregnet på at flytte biler – 1 pct. færre biler ifølge deres egne planer – og vi kan ikke lave fuldstændig bilfri byer. Men det er fuldstændig rigtigt, at der er en afgrund til forskel mellem Venstre og SF. Venstre synes, det er herligt, at bilerne står næse mod bagende og ikke kan komme ud af pletten, for så er det en by i fremdrift, som der er gang i, og Venstre synes åbenbart også, det er herligt, at gamle mennesker ikke kan komme med den kollektive trafik, fordi de ikke bryder sig om at komme ned i metroen.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu synes jeg sådan set ikke, fru Margrete Auken skal smide med sten, når fru Margrete Auken selv bor i et glashus, for jeg tror ikke, fru Margrete Auken hørte efter, hvad det var, jeg spurgte om.

Jeg spurgte, om fru Margrete Auken ikke har tiltro til Rigsrevisionen og til Rigsrevisionens analyse, der skal fremlægges i november 2004. Det fremgik ikke af det, jeg hørte, så derfor så bliver jeg nødt til at stille et uddybende spørgsmål: Hvorfor nedsætte en kommission, når Rigsrevisionen har bebudet en undersøgelse, der er færdig i november 2004? Stoler fru Margrete Auken ikke på Rigsrevisionen?

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg beklager, men det overstiger langt mine åndsevner at svare på det, fru Gitte Lillelund Bech spørger mig om, for der står jo, at kommissionen skal beskæftige sig med organisering og teknik, men ikke med økonomien. Det er det, Rigsrevisionen gør.

Jo, jeg stoler på kommissioner, hvis de er tilstrækkelig gode, og det er derfor, jeg er bekymret over ministerens forslag, for der bliver rodet ret mange af dem, der i forvejen er i klemme, ind i sagen. Det er det, der gør mig bekymret. Men Rigsrevisionen skal tage sig af økonomivurderingen og afgøre, om økonomien er sund, og ved siden af det har vi bedt om at få undersøgt, hvordan man kan få nogle, der har forstand på togdrift og på ATC og den slags ting, til at få ordnen i tingene.

Jeg vil godt sige til ministeren, at jeg håber meget, at uanset om det bliver ministerens eller vores forslag, der bliver gennemført, ender det med en model, hvor der omsider kommer gennemsigthed i tingene. Striber af trafikministre har lovet os, at vi skulle få åbenhed om Ørestadsselskabet, men vi har aldrig fået det. Det kan godt være, at følgegruppen har fået det, men vi her i Folketinget og dermed offentligheden har aldrig fået det, så jeg håber, det bliver en væsentlig del af den reorganisering, vi skal se i øjnene, at alle mennesker og ikke kun de få skal kunne få indsigt i tingene.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Fru Margrete Auken orienterede os om i sin tale, at Østamagermetroen vil komme til at koste