

**Spm. nr. US 83****Margrete Auken (SF):**

Ja, se, nu kommer jeg med en sag, som jeg håber statsministeren kan huske, selv om han næppe er den hyppigste bruger af den kollektive trafik.

Den 20. januar sagde han på et pressemøde – det var på det tidspunkt, hvor hele befolkningen havde fået et chok – med et citat fra Ritzsaus referat af det, at det var »ansvarsforflygtigelse, når ledelsen af HUR hævder, at takststigningen skyldes, at regeringen har fjernet tilskuddet«. Statsministeren skulle oven i købet have kaldt det fantastisk, at man brugte den begrundelse; det var kun en lille bitte del, der skyldtes det.

Kl. 13.40

Allerede dengang protesterede formanden for HUR's trafikudvalg, Venstremanden Bent Larsen, voldsomt over den beskyldning. Men det lå hen i en slags mystik: Hvor var problemet? Så igangsatte trafikministeren en undersøgelse, og nu er synderen fundet.

Den 26. offentliggjorde Bendt Bendtsen på vegne af trafikministeren i et svar, at 10 pct. af udgifterne faktisk skyldes, at man fjernede taksttilskuddet. Nu her hvor det er blevet klart, at en så væsentlig del af takststigningerne skyldes regeringens indgreb; vil jeg da gerne spørge statsministeren, hvad han har tænkt sig at gøre ved det.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Jeg har ikke på noget tidspunkt sagt, at det, at man fjernede tilskuddet, ikke havde nogen som helst virkning for taksterne, jeg sagde bare, at det absolut ikke kunne forklare, hvorfor taksterne i hovedstadsområdet er vokset meget mere, end priser og lønninger er vokset siden 1997-98.

Man indførte tilbage i 1997-98 et tilskud, som skulle gå til at nedsætte taksterne, men det har jo helt tydeligt ikke haft nogen virkning, for taksterne er steget og steget og steget siden da, og de er steget mere end priser og lønninger. Det, jeg tillod mig at pege på, var, at det, at tilskuddet bortfaldt, altså ikke kunne forklare, hvorfor taksterne var steget så kraftigt i hovedstadsområdet over disse år.

Det er derfor, regeringen nu har igangsat en undersøgelse af, hvad de penge egentlig er gået til, og det, fru Margrete Auken henviser til, er ikke resultatet af den undersøgelse. Det er en større undersøgelse, for vi vil selvfølgelig have klarhed over det.

Regeringen har ikke noget ønske om, at vi skal have høje takster for at køre med kollektiv transport her i landet. Tværtimod vil vi gerne, at der er de bedst tænkelige vilkår for kollektiv trafik, og at så mange som muligt får muligheden for at tage kollektive transportmidler. Det var jo derfor, vi flyttede pengene fra tilskud over til at være investeringer i bedre skinner og baner, sådan at vi får en bedre togdrift. Så pengene er blevet i den kollektive trafik.

**Margrete Auken (SF):**

Se, så må jeg citere fra det svar, som Bendt Bendtsen sendte over til Trafikudvalget. Der står, at man har regnet på, hvor meget priserne på billetter og kort er steget fra 1998 til 2004, og af svaret fremgår det, at stigningerne er på 33,1 pct., og af denne stigning kan op til 10 procentpoint, knap en tredjedel af den samlede stigning, henføres til afskaffelsen af det statslige tilskud til takstnedsættelser i 2004, skriver Bendt Bendtsen i svaret.

Nu går jeg altså ud fra, at statsministeren har tillid til, at ministrene svarer sandfærdigt – ellers har vi et problem. Jeg har nu givet statsministeren den service her, at jeg har oplyst ham om, at det er ganske voldsomt, og jeg kan så lægge til, at Bent Larsen dengang gjorde opmærksom på, at noget andet voldsomt, der kom oveni, var den vidunderlige metro, som man har proppet ned i halsen på HUR, og som koster 160 mio. kr. om året i tabte takstindtægter. Det er jo altså kun en meget, meget lille del, der har glæde af det, men det er en meget, meget stor del, der betaler det.

Så vil jeg spørge statsministeren igen, når han nu har tillid til, at det er rigtigt, at regeringen mener, at det ikke skal være så jamrende dyrt, hvad man så har tænkt sig at gøre ved det, når det nu ligger så meget i regeringens hånd, som der reelt gør, og det ikke alt sammen eller endda kun en del af det kan henføres til ...

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Ja tak. Jeg må lige gøre opmærksom på, at ministre benævnes med den officielle ministertitel.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Jeg afviser jo ikke tallene, jeg siger bare, at de understreger, at det, at vi flyttede tilskuddet fra ét område af den kollektive trafik over til et andet område af den kollektive trafik, ikke kan forklare hele den takststigning, der har fundet sted siden 1997-98 – det erkender jo også fru Margre-