

generelle administrative anliggender er tillagt en instruktionsbeføjelse over for disse, jf. forskningsrådslovens §§ 12 og 22.

De to bestyrelser er således efter vores opfattelse ikke omfattet af høringspligten efter ligestillingslovens § 10, men derimod af indberetningspligten efter § 13.

Afslutningsvis skal Videnskabsministeriet henlede opmærksomheden på, at vi foranlediget af den konkrete sag også har foretaget en fornyet gennemgang af ligestillingsloven i relation til de faglige forskningsråd (tidligere statslige forskningsråd). Vi finder på den baggrund, at disse råd mest retvisende kan henføres til lovens § 8, og vi vil herefter naturligvis sikre, at fremtidige udpegninger også til disse råd håndteres i overensstemmelse hermed.

Spm. nr. S 1803

Til trafikministeren (26/1 04) af:
Tove Videbæk (KD):

Vil ministeren overveje at ændre loven, således, at det er et krav, at nye soveturistbusser skal udstyres med flysæder i stedet for de nuværende vandrette sovesæder?»

Begrundelse

Spørgeren henviser til busulykken natten til lørdag den 24. januar 2004 på en tysk motorvej, hvor tre blev dræbt og 40 kvæstet, da en bus med høj hastighed kolliderede med en lastbil.

Svar (16/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Jeg kan oplyse, at jeg allerede har bedt Færdselsstyrelsens udarbejde en redegørelse og indstilling om, hvilke muligheder der er for at sikre buspassagerer i sovebusser på en bedre måde, herunder hvorvidt der skal indføres skærpede tekniske krav til indretningen af sovebusser.

Brugen af sovesæder og sikkerhedsseler for liggende passagerer indgår ligeledes i Færdselsstyrelsens vurdering af, hvilke tiltag som bør gennemføres.

Færdselsstyrelsen kan dog på nuværende tidspunkt allerede oplyse, at almindelige sikker-

hedsseler ikke bør benyttes af liggende passagerer, idet passageren kan glide ud af selen ved en kollision eller hård opbremsning. Dette kan i værste fald påføre passageren alvorlige kvæstelser, hvis selen f.eks. griber fat om halsen og hovedet.

Jeg mener, at det er vigtigt, at vi afventer Færdselsstyrelsens redegørelse og indstilling, inden vi træffer beslutninger om eventuelle skærpedelser af bestemmelser om indretning og udstyr for busser, således at vi kan sætte ind de rigtige steder og finde en løsning, som sikrer passagerer i turistbusser bedst muligt.

Spm. nr. S 1804

Til trafikministeren (26/1 04) af:
Tove Videbæk (KD):

»Vil ministeren overveje at ændre loven, så det er et krav, at allerede eksisterende sovebusser bliver udstyret med let oplukkelige sikkerhedsseler, som holder passagererne på plads, også selv om der sker en hård opbremsning eller ulykke, men som også er nemme at vippe af i forbindelse med en eventuel ulykke?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1803.

Svar (16/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg henviser til min besvarelse af dags dato af spørgsmål nr. S 1803.

Spm. nr. S 1805

Til trafikministeren (26/1 04) af:
Tove Videbæk (KD):

»Vil ministeren overveje at ændre loven, så det er et krav, at der skal forefindes en anordning, der begrænser farten i turistbusser på lige fod med lastvogne?«