

Trafikulykker medfører hvert år mange tragedier og koster samfundet dyrt. På den baggrund ønsker spørgeren belyst, om køreundervisningen er tilfredsstillende, eller om øget kontrol kunne være et middel til bedre kvalitet og dermed til færre ulykker.

Svar (26/2 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):
Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2315

Til justitsministeren (20/2 04) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan tilladelsen til at drive køreskole tages fra en person, hvis kvaliteten af undervisningen ikke er i orden, og er der i givet fald fortilfælde for dette?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2314.

Svar (26/2 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):
Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2316

Til justitsministeren (20/2 04) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren overveje at indføre et system, der sikrer, at køreskolerne kan kigges i kortene

ved at måle skolernes beståelsesprocenter og offentliggøre disse?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2314.

Svar (26/2 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):
Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2195

Til forsvarsministeren (16/2 04) af:

Ole Sohn (SF):

»Vil udpegningen af nødhavne, herunder Kalundborg Fjord og Havn, medfører stationering af et statsligt miljøskib eller stationering af de nye hjemmeværnsskuttere, der er bygget til bekæmpelse af oliekatastrofer, i nogle af de udpegede havne?«

Begrundelse

Et af de steder, hvor der oftest sker uheld til søs i de danske farvande, er ved Hatter Barn, hvilket også blev påpeget på et møde i efteråret på Havnsø Kro, hvor der deltog repræsentanter for forsvaret og andre aktører, der er med i den slags redningsaktioner til søs.

På mødet blev der fra en række borgmestre fremført, at placeringen af et miljøskib i Kalundborg ville være en stor fordel til bekæmpelse af uheld til søs.

Kalundborgs Havnebestyrelse, Teknik- og Miljøudvalget og Beredskabstjenesten har påpeget det samme, da de pågældende instanser blev spurgt om holdningen til Kalundborg Havn og Fjord som nødhavne.

Det blev ligeledes anført, at problemet ved eventuelle søulykker i dag må afvente hjælp fra byer, hvor der i dag er placeret miljøfartøjer,