

**Tabel 1. Skattenedsættelse ved RV's skattereform sammenlignet skattepolitik, fuldt indfaset i 2007 (2003 niveau)**

	Enlig med lav indkomst	Enlig med høj indkomst
Familieindkomst, kroner	200.000 kr.	1 mio.kr.
Ejerboligværdi	700.000 kr.	2,5 mio.kr.
Bil <sup>3)</sup>	Ja	Ja
A-kasse medlemskab	Ja	Nej
<b>Skattenedsættelse</b>		
	----- kroner -----	
RV's skatteforslag ift. 2003 skattereglerne	725	56.625
Tab ved bortfald af regeringens skattenedsættelser	-1.665	-5.965
Ejendomsværdiskat <sup>1)</sup>	-3.405	-9.075
Punktafgifter <sup>2)</sup>	-520	-2.185
Vægtafgift <sup>3)</sup>	-750	-750
Ekstraordinær forhøjelse af benzinafgift <sup>3)</sup>	-1.335	-1.335
Samlet skattenedsættelse ved RV's forslag ift. regeringens skattepolitik	-6.950	37.315
	----- pct. -----	
Skattenedsættelse i pct. af bruttoindkomsten	-3,4	3,7

Anm.: Udgangspunktet for beregningerne er RV's skattereformforslag, som det er præsenteret i RV's finanslovsudspil »Hvis vi havde 90 mandater«, september 2003. Der er taget udgangspunkt i en fuldt indfaset reform inklusiv fase 2, hvor topskattegrænsen hæves til 525.000 kr. og hvor regeringens indførte indkomstskattenedsættelser frem til 2007 bortfalder.

- 1) Det er forudsat, at der i RV's forslag betales ejendomsværdiskat af ejendomsværdien i 2007, hvor der er indregnet den forventede gennemsnitlige stigning i ejendomsværdien fra 2002 til 2007. Det er forudsat, at de pågældende boligejere har købt deres bolig før 1/7 1998, og at ejertidsnedslaget i ejendomsværdiskatten bortfalder i RV's forslag.
- 2) Beregnet med udgangspunkt i forbrugsundersøgelsens opgørelse af de samlede gennemsnitlige afgiftsbetalinger vedr. stykafgifter, der udgør 2,4 pct. af den samlede familieindkomst. Forbrug og afgiftstilsvær er normeret, så det svarer til de pågældende familietypers indkomst. Det er forudsat, at under RV's skattereform stiger stykafgifterne med den forudsatte udvikling i nettopriserne fra 2002 til 2007.
- 3) Der er forudsat en gennemsnitsbil, hvor vægtafgiften udgør 2.840 kr. årligt, at der køres 20.000 km. årligt, og at bilen kan køre 15 km./liter. Det er endvidere forudsat, at under RV's skattereform vil vægtafgiften årligt stige med reguleringsstallet tillagt 1,5 pct.enheder, svarende til reguleringen før skattestoppet blev indført.

**Spm. nr. S 2136**

Til skatteministeren (11/2 04) af:

**Anders Samuelson (RV):**

»Kan ministeren oplyse, hvad den faktiske ejendomsværdiskatteprocent er i de forskellige kommuner og for landet som helhed i perioden 2001-2004, dels når der ses bort fra boliger, hvor der ikke betales fuld ejendomsværdiskat på

grund af pensionistejerskab, købstidspunkt m.v., og dels når der ses på alle boliger?«

**Begrundelse**

Skattestoppet har betydet, at den faktiske ejendomsværdiskatteprocent ikke længere er en fast procentsats på grund af loftet i kroner og øre. Den faktiske skatteprocent er nu forskellig fra