

Spm. nr. S 2190

Til trafikministeren (13/2 04) af:

Helge Mortensen (S):

»Vurderer ministeren, at det er i overensstemmelse med de forventede forordningsregler og kommissionsforslag om bedre sikring af havnefaciliteter, herunder minimumskrav om sikringsvurdering, at placere et nyt center med blandt andet et stort hotel- og konferencecenter på et havneareal med international godstrafik?«

Begrundelse

Som det er ministeren bekendt fra den aktuelle debat i pressen, er der planer i Esbjerg om at placere et byområde med blandt andet hotel- og konferencecenter midt i et velfungerende havneområde med international godstransport, hvorfra og til der blandt andet transporteres farligt gods.

Esbjerg Havn er en af de havne, der modtager gods i international transit. Derfor vil havnen være omfattet af de danske forpligtelser efter IMO's nye kode om havnefaciliteter (ISPS-koden). Koden skal gennemføres senest 1. juli 2004 som led i forebyggelsen af terrorhandlinger.

Kommissionen er fremkommet med forslag om at sikre havneområder i hele sin udstrækning, og der foreligger allerede et udkast til en ny forordning fra Europa-Parlamentet og Rådet om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter KOM(2003) 229, som kan forventes at forpligte ministeren til at sikre, at den maritime sikkerhed i Esbjerg Havn opfylder de internationale SOLAS-konventionskrav. Blandt de obligatoriske krav nævnes sikringsvurdering af havnefaciliteter, som betyder, at der skal udpeges svagheder og risikofaktorer. Sikkerhedsplanen, som skal godkendes af staten, skal som minimum omfatte foranstaltninger, der forhindrer uautoriseret adgang til havnefaciliteter m.v.

der træffes beslutning om, hvilke sikringstiltag der skal udføres på havnefaciliteten.

Det vil være det lokale politi, der sammen med havneadministrationen udfører sårbarhedsvurderingen.

En sårbarhedsvurdering skal tage højde for de konkrete trusler, der måtte være mod en havnefacilitet, som den aktuelt ser ud. Såfremt der senere sker ændringer på eller nær havnefaciliteten, kan dette betinge, at der skal foretages en ny sårbarhedsvurdering med mulighed for efterfølgende ændringer af de konkrete sikringstiltag.

Jeg skal gøre opmærksom på, at dette svar er givet med udgangspunkt i de regler, der gennemføres i Danmark som følge af SOLAS-konventionsændringerne og ISPS koden, herunder den forordning, der for tiden er under udarbejdelse i EU.

Herudover arbejdes der i EU-kommissionen med et direktiv om sikring af havne. Dette direktiv skulle være klar til at blive fremlagt af Kommissionen, men på nuværende tidspunkt er direktivforslaget endnu ikke modtaget i Trafikministeriet, hvorfor jeg ikke kan forholde mig hertil.

Spm. nr. S 2123

Til justitsministeren (11/2 04) af:

Poul Nødgaard (DF):

»Kan ministeren bekræfte, at Rigspolitiet i tre uger i foråret 2003 døgnet rundt overvågede Nazir Al-Khazraji og i forlængelse heraf anføre, hvornår overvågningen ophørte samt begrundelsen for, at Rigspolitiet afstod fra at overvåge Al-Khazraji på et tidspunkt, hvor konflikten i Irak tilspidsede og flugtrisikoen dermed forøgedes?«

Begrundelse

Det fremgår af omtale dels i TV2 Øst og i dagspressen, at en tidligere FN-soldat har berettet, at dennes dagligstue i en periode blev brugt til at døgnovervåge den nu flygtede hærchef Nazir Al-Khazraji. Den tidligere FN-soldat anfører tillige, at overvågningen afsluttedes umiddelbart som konflikten i Irak tilspidsedes, og de afgående forhandlinger om Irak-krigen fandt sted.

Svar (19/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som det fremgår af den skriftlige begrundelse for spørgsmålet, bliver der i forbindelse med indførelsen af de internationale regler i dansk ret stillet krav om en forudgående sårbarhedsvurdering af den enkelte havnefacilitet, førend