

me Assistance Service etableres blandt andet i overensstemmelse med EU overvågningsdirektiv om etablering af et trafikovervågnings-, monitorings-, og informationssystem for skibe, der trådte i kraft den 5. februar 2004.

Maritime Assistance Service vil i første omgang fungere som et kontaktpunkt for skibsfarten i en koordinerende funktion. Assistanacetjenesten vil på døgnbasis være i stand til at modtage meldinger fra skibe, vurdere konsekvenserne heraf og på denne baggrund overvåge særligt udvalgte skibes situation. Det overvejes for nærværende, hvorvidt en eventuel kompetencetilføjelse inden for et bredt spektrum af dansk maritim ekspertise vil kunne forbedre vilkårene for en dansk Maritime Assistance Service i relation til den koordinerede indsats over for skibe i dansk farvand og dermed også i eventuelle olieforureningssituationer.

Med hensyn til forureningsbekæmpelsen på land har overførelsen af det civile beredskab til Forsvarsministeriet, alt andet lige, skabt en forbedret mulighed for samlet planlægning, indøvelse og bekæmpelse af eventuelle olieforurenede kyststrækninger. Det er derfor naturligt, at organiseringen af denne indsats vil indgå i overvejelserne vedrørende det kommende forsvarsforlig, og bør ligeledes ses i sammenhæng med hjemmeværnets fremtidige opgaver.

#### Spm. nr. S 2205

Til forsvarsministeren (17/2 04) af:

**Bjarne Laustsen (S):**

»Hvorfor har ministeren ikke i sagen om Melissas forlis oplyst Forsvarsudvalget i det åbne samråd eller i besvarelsen af § 20-spørgsmål om,

at det kunne være på grund af helikoptereftersyn, at helikoptereftersøgningen blev indstillet?«

#### Svar (25/2 04)

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Økonomiske hensyn, herunder resterende flyvetid inden udførelse af eftersyn, er ikke en faktor der har indflydelse på gennemførelsen af redningsaktioner.

Jeg antager, at spørgsmålet er stillet på baggrund af artikler i Jyllands Posten henholdsvis den 15. og 17. februar 2004, hvori det anføres, at helikopterne skulle gennemgå et 15.000 timers eftersyn, som flyvevåbnet gerne ville spare. Artiklerne er desværre baseret på en fejlagtig analyse af eftersynsforholdene for flyvevåbnets S-61 helikopterflåde. Der findes ikke et 15.000 timers eftersyn. Helikopterne gennemgår ca. hvert 5. år et større eftersyn, men dette forhold har ingen indflydelse på den taktiske indsættelse af helikopterne.

Helikopterne gennemgår tillige for hver 300 timer et mindre periodisk eftersyn. Disse eftersyn planlægges og gennemføres til enhver tid således, at der altid er tre helikoptere på beredskab og mindst én i reserve med tilstrækkelig flyvetid til at gennemføre en redningsoperation. Ved en optimal planlægning vil der til enhver tid være tre helikoptere på beredskab, som har gennemsnitligt 150 timer tilbage til eftersyn.

Skemaet herunder viser helikopter situationen natten mellem den 4. og 5. december 2003, hvor fiskekutteren Melissa forliste ved Læsø. Skemaet viser, at de helikoptere som var til rådighed inklusive to reserver i gennemsnit havde 147 timer tilbage til periodisk eftersyn.