

Begrundelse

Spørgeren mener, at det vil være hensigtsmæssigt, at der placeres et miljøskib i umiddelbar nærhed af Frederikshavn og Ålbækbugten, da hjælpen ellers ville være for langt væk i tilfælde af et uheld.

Svar (20/2 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Den geografiske placering af det danske havmiljøberedskab er fastsat på baggrund af en vurdering af, at de navigatoriske forhold ved passage af Øresund og Storebælt medfører, at der i netop disse farvandsafsnit er størst risiko for forurening af havmiljøet. På denne baggrund blev det oprindeligt besluttet at stationere statens miljøskibe i København og Korsør.

Den omstændighed, at der nu oprettes nødområder fordelt over de danske farvande ændrer ikke ved det forhold, at det fortsat er ved passage af Øresund eller Storebælt, at der er den største risiko for forurening af havmiljøet.

Der er således ingen planer om at ændre den nuværende placering af statens miljøskibe.

Spm. nr. S 2138

Til forsvarsministeren (12/2 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Vil ministeren kommentere artiklen »Tilbud om et privat miljøskib til Frederikshavn«, Nordjyske Stiftstidende 10. februar 2004, og vil ministeren i den forbindelse være med til at støtte og finansiere dette private initiativ?«

Svar (20/2 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Forsvaret overtog ansvaret for den statslige maritime miljøovervågning og håndhævelse samt den statslige maritime forureningsbekæmpelse til søs fra Miljø- og Energiministeriet den 1. januar 2000. I denne forbindelse fik forsvaret de til opgaven hidtil anvendte ressourcer tilført, og der er for nuværende ikke overvejelser om eventuelle udvidelser.

Det fremgår af Havmiljøloven, at bekæmpelse af forurening til søs er en myndighedsopgave, der skal løses af det statslige beredskab, jf. havmiljølovens § 34.

Dette udelukker imidlertid ikke, at det statslige beredskab efter behov kan suppleres med indchartrede private fartøjer. Forsvaret har den 30. oktober 2003 tilbudt rederiet Blue Star Line A/S at optage rederiets fartøj i Forsvarets beredskabsplan med henblik på i givet fald at kunne chartre fartøjet efter behov som supplement til det statslige beredskab. Rederiet Blue Star Line har accepteret dette tilbud.

Spm. nr. S 2139

Til forsvarsministeren (12/2 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan han i det kommende forsvarsforlig vil sammentænke alle aktørerne i olieforureningsituationer?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet i lyset af, at det civile beredskab er overført til Forsvarsministeriet, og med henblik på at få afklaret, på hvilken måde Hjemmeværn, forsvar og de frivillige organisationer kan sættes ind hurtigt og effektivt, når skaden er sket.

Svar (19/2 04)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Effektiv bekæmpelse af eventuelle olieforureninger fordrer koordineret overvågning og indsættelse af kapaciteter til lands, til vands og i luften. Forsvaret har de seneste år demonstreret en god evne til at løse denne opgave i koordination med den civile sektors beredskab. En række tiltag, herunder overførelsen af det civile beredskab til Forsvarsministeriet og etableringen af en dansk Maritime Assistance Service, vurderes at ville optimere vilkårene for eventuelle indsættelser i fremtiden.

Den 4. februar 2004 orienterede jeg Forsvarsudvalget om, at en Maritime Assistance Service vil blive etableret under Forsvarsministeriet i regi af Søværnets Operative Kommando. Mariti-