

AF-Nordjylland oplyser, at der ikke er afsendt et brev til EDB-højskolen med det indhold. Det har EDB-højskolen også efterfølgende erkendt bl.a. i Nordjyske Stiftstidende.

AF-Nordjylland har ikke stoppet for deltagelse på EDB-højskolens kurser. Der er ved indgangen til 2004 tilmeldt 49 personer på kurser ved EDB-højskolen. Den overvejende del er personer, der har startet et kursusforløb i 2003, men der er også enkelte nytilmeldte kursister i 2004.

AF-Nordjylland tilrettelægger indsatsen over for de ledige med udgangspunkt i den af Arbejdsmarkedsrådet Nordjylland fastsatte politik.

Hvad angår opkvalificering, har Arbejdsmarkedsrådet besluttet, at opkvalificering bør føre til anerkendte kompetencer, som umiddelbart eller på kort sigt retter sig mod løsning af flaskehalsproblemer, eller subsidiært mere bredt retter sig mod arbejdsmarkedets behov. Arbejdsformidlingen opprioriterer uddannelser, som er offentligt godkendte.

De kurser, som udbydes af EDB-højskolen, er typisk ikke-offentligt godkendte kurser af kortere varighed og ikke kompetencegivende forløb. Endvidere er der ikke flaskehalse på IT/EDB-området i Nordjylland.

Spm. nr. S 2015

Til indenrigs- og sundhedsministeren (5/2 04) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren uddybe stordriftsfordele ved større kommunestørrelser for folkeskoleområdet, herunder hvordan stordriftsfordele kan opnås?«

Svar (26/2 04)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Jeg har opfattet dette spørgsmål og spørgsmålene S 2016 – 2018 som et led i den igangværende debat om en strukturreform.

Indledningsvis vil jeg derfor overordnet præcisere, at jeg naturligvis ser positivt på, at vi med en reform kan skabe nye muligheder for at effektivisere i den offentlige sektor. Med en stram samfundsøkonomi er der selvsagt behov for, at

der hele tiden er fokus på at sikre, at vi får mest muligt ud af de ressourcer, der er til rådighed.

Jeg vil samtidig understrege, at gennemførelsen af en strukturreform ikke handler om, at der skal være færre offentligt ansatte i kommunerne. Tværtimod handler det om, hvordan vi bedst sikrer, at ressourcerne – og herunder det offentligt ansatte personale – anvendes bedst muligt i borgernes tjeneste.

Af Strukturkommissionens betænkning fremgår det side 353, at »Økonomisk effektivitet er forholdet mellem resultater (outcome) og omkostninger. Størrelsen af forvaltningsenhederne kan påvirke den økonomiske effektivitet i kraft af stordriftsfordele og/eller stordriftsulemper«.

På side 357 i betænkningen defineres begreberne stordriftsfordele hhv. stordriftsulemper: »Ved stordriftsfordele forstås, at omkostningerne ved at tilvejebringe et givet resultat og/eller en given aktivitet falder med omfanget af den samlede aktivitet. Ved stordriftsulemper forstås tilsvarende, at omkostningen ved at tilvejebringe et givet resultat og/eller en given aktivitet stiger med omfanget af den samlede aktivitet.«

Overordnet konkluderer kommissionen, at der med forbehold for en betydelig usikkerhed i undersøgelserne er stigende stordriftsfordele i kommuner på op til i hvert fald 18.000 – 25.000 indbyggere, og antageligt noget videre. Kommissionen refererer også en nyere undersøgelse, der viser, at den kommunestørrelse, hvor de gennemsnitlige driftsudgifter er lavest pr. indbygger er steget til 34.000 indbyggere i perioden fra 1993 til 2002. Kommissionen anfører videre, at stordriftsfordelene især knytter sig til de administrative funktioner.

I relation til folkeskoleområdet skal det bemærkes, at kommissionen også refererer undersøgelser, som særskilt viser stordriftsfordele på dette område i kommuner med op til 50.000 – 70.000 indbyggere. I nogle analyser er der tegn på stordriftsulemper i kommuner derover, mens andre analyser ikke tyder på stordriftsulemper.

Hvorledes der fremover kan opnås stordriftsfordele på folkeskoleområdet og på andre områder, skal jeg ikke gå nærmere ind i. Med det decentrale driftsansvar placeret i amter og kommuner er det de politiske organer der, som er ansvarlige for afvejningen af ønsker til serviceniveau mv. Det er også disse politiske organer, der har ansvaret for – ud fra de konkrete lokale forhold – at tilrettelægge driften, så mulige stor-