

Spørgeren har ikke oplyst om baggrunden for spørgsmålet. Jeg er imidlertid enig i, at en udsætning af opdrættede storke i Danmark, som vanskeligt vil kun klare sig i naturen, efter omstændighederne vil kunne udgøre en overtrædelse af dyreværnsloven.

Jeg har i den forbindelse noteret mig, at Vildtforvaltningsrådet efter et møde i rådet den 5. december 2003 har udtalt, at et enigt Vildtforvaltningsråd rådgiver miljøministeren om ikke at meddele tilladelse til opdræt og udsætning af stork i Danmark. Jeg er bekendt med, at miljøministeren på den baggrund efterfølgende har meddelt afslag på en konkret ansøgning om tilladelse til opdræt og udsætning af stork i Danmark.«

Spm. nr. S 1871

Til økonomi- og erhvervsministeren (29/1 04) af:
Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at der i forhandlingerne med elselskaberne, som oplyst af Politiken den 29. januar 2004, indgår muligheden for, at en nuværende bunden egenkapital på 22 mia. kr. frigives?«

Svar (23/2 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Regeringen fik med energiaftalen af 9. maj 2003 mandat til at optage forhandlinger med sektoren om etablering af et eller flere ejermæssigt uafhængige energitransmissionsselskaber. I forhandlingerne indgår også spørgsmålet om en politisk løsning af den såkaldte kapitalsag, som bl.a. Energitilsynet har efterlyst.

Spm. nr. S 1872

Til økonomi- og erhvervsministeren (29/1 04) af:
Keld Albrechtsen (EL):

»Hvilken effekt på elprisen vil det have – alt andet lige, hvis den danske elsektor sælges under forhold, hvor den bundne egenkapital i de danske elselskaber frigives og dermed kan lægges

oven i prisen, som en eventuel køber skal betale for selskabet, og som skal forrentes?«

Svar (23/2 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Prisen på elproduktion afhænger af markedsforholdene, det vil sige primært af udbuds- og efterspørgselsforholdene på spotmarkedet. Denne del af den samlede elpris påvirkes ikke af ellovens begrænsning af ejernes frie dispositionsret over kapitalen i selskaberne.

Størrelsen af den fri kapital har ifølge ellovgivningen betydning for størrelsen af de indtægter, som netselskaberne kan oppebære. Dermed spiller kapitalforholdene en rolle for fastsættelse af de tariffer, som netselskaberne opkræver ved transport af strøm.

Netselskaberne driver monopolvirksomhed og er derfor underlagt en indtægtsrammeregulering. Effekten på nettatarifferne og deraf elprisen vil derfor afhænge af den fremtidige indtægtsrammeregulering.

Spm. nr. S 2047

Til trafikministeren (5/2 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om det er planen at lukke Svendborgbanen i sommeren 2004 i forbindelse med underføringen af den kommende motorvej til Svendborg, og i hvilket tidsrum det i givet fald vil være?«

Svar (19/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banestyrelsen, som har bekræftet, at det bliver nødvendigt at lukke banestykket mellem Højby og Ringe, for at bygge 3 broer i forbindelse med motorvejsbyggeriet Odense – Svendborg. Det vil ske i perioden fra den 11. juli til den 25. juli 2004. På den baggrund har DSB meddelt, at persontrafikken indstilles på hele Svendborgbanen i den nævnte periode og erstattes med busbefordring.

Da togtrafikken således er indstillet på hele Svendborgbanen i en sammenhængende 14 da-