

eller stridigheder på miljøområdet, der skal være gældende, men samarbejde og forsøg på at finde et fælles fodslag, så vi gavner miljøet og i øvrigt får stoppet støjen.

**Formanden:**

Fru Jytte Wittrock som ordfører.

**Jytte Wittrock (S):**

Selv i lyset af de sidste bemærkninger vil jeg gerne udtale, at jeg synes, det er et sympatisk beslutningsforslag.

At støjproblemer i forbindelse med trafik-anlæg er et problem, er en kendsgerning. Vi har været og er fortsat optaget i Socialdemokratiet af at gøre noget ved problemet, og derfor var der også afsat en støjpulje på vores finanslovsforslag, som jeg sagde tidligere. Vi mener bestemt, det er ret og rimeligt, at vi fra politisk hold tager støjproblemerne alvorligt og handler.

Angående fastsættelse af grænseværdierne for støj er vi villige til at diskutere, hvor grænsen bør være. Vi støtter også, at der i højere grad skal anvendes støjsvag asfalt og støjsvage dæk, og vil gerne diskutere, om der er brug for at lovfæste brugen af dem.

Med hensyn til beslutningsforslagets punkt 6 har vi ikke noget svar i dag. Det er for uklart, hvad omfanget af en erstatningspligt vil være, så der kan ikke være tale om, at der udstedes en blankocheck fra vor side. Jeg kan så forstå på miljøministeren, at der i dag er en praksis i de tilfælde, hvor der bliver forringelser af ejendomsværdien af væsentligt omfang. Der er altså allerede et system, der virker, men jeg vil selvfølgelig under udvalgsbehandlingen prøve at se på, om det er tilfredsstillende.

Alt i alt er vi positive over for intentionerne i beslutningsforslaget og vil gerne deltage i drøftelserne videre frem.

**Jørn Dohrmann (DF):**

I Dansk Folkeparti mener vi, at der fortsat skal være fokus på problemet med støj, for som vi alle ved, er der mange steder, hvor der er store problemer med støjen, og derfor har vi i Dansk Folkeparti også været med til at igangsætte mange initiativer på området. Det er heller ikke lang tid siden, at vi her i Folketinget var med til at behandle et lovforslag om kortlægning af de mange belastede områder, der er i Danmark, så man kan få et overblik over, hvor det er, der skal sættes ind, og derfor er det mig en gåde, at SF ikke vil prøve at være med i nogle forlig, hvor

der findes nogle langsigtede løsninger, bl.a. som da vi den 22. januar bestemte, at der skulle bruges 100 mio. kr. netop på bekæmpelse af støj.

Vi har i lang tid lagt vægt på, at man skal komme i gang på området, og vi går efter at få den største effekt for de penge, der er afsat til det. Vi vil selvfølgelig også lægge vægt på, at når det gælder den generelle udskiftning, skal man bruge de bedste materialer på markedet, så man har et godt udgangspunkt for fremtiden, men det vil selvfølgelig være fuldstændig uoverkommeligt at løse problemet hen over natten.

Der er selvfølgelig elementer i forslaget, som jeg synes er udmærkede, men jeg synes også, der er mange ting i forslaget, som egentlig burde være til stede i den almindelige hverdag, vil jeg kalde det. Man kunne f.eks. forestille sig, at de dæk, man monterer, var mærket med en støjkode, ligesom vi har en hastighedskode på de nuværende dæk, så forbrugerne får et reelt valg. Problemet er jo nok mange gange, at borgerne slet ikke ved, hvad det er, de egentlig skal kigge efter.

KL 20.30

Når alt det er sagt, mener jeg egentlig, vi er godt i gang. Det er netop vedtaget, at der skal bruges 100 mio. kr. på området, og vores indstilling er, at når der er så god gang i tingene, og vi har de vejledende grænser, er det, der bliver brugt i dag, o.k., og derfor er der egentlig ikke nogen særlig grund til at styrte ud med nye beslutningsforslag om emnet. Lad os nu komme i gang med de projekter, der er søsat, og se, hvor langt vi kan komme for de penge, der er afsat på området.

Vi kan altså ikke støtte B 96.

**Formanden:**

Tak til hr. Jørn Dohrmann, og så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører.

**Martin Lidegaard (RV):**

Det er et meget blandet beslutningsforslag, SF har fremsat. Der er mange forskellige elementer bygget ind i det, og nogle kan vi støtte, og nogle kan vi ikke støtte fra radikal side. Men helt overordnet støtter vi kampen mod støj, kan jeg roligt sige.

Jeg tager simpelt hen punkterne ganske kort et efter et. Vi vil gerne støtte – det har vi selv fremsat forslag om – at der indføres lovpligtige grænseværdier for støjbelastning af boliger ved etablering eller ombygning af trafik anlæg. Der