

**Eyvind Vesselbo (V):**

Hr. Lars Christian Lilleholt, som er ordfører på området, kan desværre ikke være her, så derfor skal jeg tilkendegive Venstres holdning til dette beslutningsforslag:

Regeringen er meget optaget af, at der bliver gjort en indsats for at begrænse støjen. Der er alt for mange mennesker, der på en eller anden måde er belastet af støj, ikke mindst trafikstøj, og derfor har regeringen også taget en lang række initiativer, der har til formål at sikre boliger imod trafikstøj.

Den 28. november sidste år offentliggjorde regeringen sit forslag til vejstøjsstrategi. At det er den første danske vejstøjsstrategi understreger med al tydelighed, at vi har fået en regering, der tager støjproblemer alvorligt, og som også er parat til at gøre noget ved dem. Vejstøjsstrategien indeholder ti konkrete statslige initiativer til at nedbringe vejstøjen.

Venstre mener, at regeringen i forbindelse med kommende større trafikinvesteringer også skal sætte penge af til støjdæmpende foranstaltninger. Derfor hilser vi med tilfredshed, at der er afsat 190 mio. kr. til støjdæmpende foranstaltninger i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3, ligesom regeringen har foreslået partierne bag trafikaftalen at bruge 100 mio. kr. over en årrække til at bekæmpe støj langs de eksisterende statsveje. Dertil kommer, at EU's støjdirektiv, som Folketinget i øjeblikket er i gang med at implementere i dansk lovgivning, vil medføre krav om, at offentlige myndigheder fra og med 2007 skal udarbejde støjkort og støjhandlingsplaner med henblik på både at forebygge og begrænse støj.

Der bliver gjort meget under denne regering for at begrænse vejstøjen. Men det overordnede mål, at der skal sættes ind der, hvor vi får mest muligt for pengene, er det, der intensiveres.

SF's beslutningsforslag består af seks delforslag, som vi alle må afvise, selv om vi er enige i den holdning, der ligger bag, nemlig at sikre boliger mod støj. Men vi mener grundlæggende, at de initiativer, som regeringen har taget, er mere realistiske og gennemførlige end de seks forslag, som SF præsenterer, og derfor afviser Venstre SF's beslutningsforslag.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg må bare konstatere, at Venstre – selvfølgelig på linje med miljøministeren – vil efterlade en stor del af befolkningen i usikkerhed, nemlig de

mennesker, som risikerer at blive naboer til nye trafikanlæg, og som er afhængige af de pågældende anlægsmyndigheders gode vilje, når det drejer sig om støjniveauet. Der er ikke nogen garantier, der er ikke nogen bindende grænseværdier, som kan sikre, at støjbelastningen ikke kommer over det sundhedsskadelige niveau, og det er i hvert fald en situation, jeg som Venstre- mand nødvendigvis ville stå og skulle forsvare over for de mange mennesker, det drejer sig om.

Jeg vil også godt pointere, at man lader de folk, som allerede i dag er meget kraftigt ramt af støj, i stikken. Det er beboerne af langt over 100.000 boliger, det drejer sig om, men efter Venstres opfattelse er det ikke økonomisk effektivt at gøre noget ved det, og resultatet bliver så, at de mennesker, som er allermest støjbelastede, bliver ladt i stikken. Men det må jo være op til Venstres samvittighed.

Kl. 20.20

(Kort bemærkning).

**Eyvind Vesselbo (V):**

Jeg mener, hr. Morten Homann er helt forkert på den, når han siger, at vi vil efterlade nogle i et støjhelve eller noget i den retning. Jeg mener, ministeren svarede glimrende på det spørgsmål, og det er åbenbart det samme spørgsmål, hr. Morten Homann vil stille mig, men der er jo ingen grund til, at jeg skal bruge tid på at gentage det glimrende svar, ministeren gav.

Det, der er interessant i netop denne debat – og det kan hr. Morten Homann jo selv gøre rede for, når han kommer herop som ordfører – er, at hr. Morten Homann taler om bindende grænseværdier. Nu sad SF jo i 8 år som sikkerhedsnet under den tidligere regering, og hvorfor stillede SF aldrig forslag om bindende grænseværdier dengang, sådan som man gør her, og tvang det igennem? SF var jo sikkerhedsnet under regeringen, så man kan jo bare undre sig over, at fordi der kommer en ny regering, er det pludselig et stort problem, at man ikke har gjort det, som hr. Morten Homann gerne vil have gennemført nu.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Hr. Vesselbo ved jo godt, at selv om man er støtteparti for en regering, er det jo ikke ensbetydende med, at man kan få al sin politik igennem. Jeg tror, at selv hr. Vesselbo må medgive, at f.eks. det nuværende støtteparti for den nuværende regering, Dansk Folkeparti, ikke har fået al sin politik gennemført, og sådan er det selvfølgelig.