

af tilladelsesordninger. Selv om det fungerer hurtigt og effektivt, hvilket man må håbe, så går der alligevel tid med det. Og som det også anføres, vil det jo også svække vores konkurrenceevne på andre transportformer.

Jeg tror ikke, at hr. Jann Sjursen kan forestille sig med det antal skibe og containere, der er i dette land, at hver eneste container skal åbnes, og hver eneste kasse skal åbnes for at se, om tingene er i orden. Det ville være ret umuligt.

Kl. 10.30

(Kort bemærkning).

**Elisabeth Arnold (RV):**

Det er et spørgsmål, jeg vil stille til hr. Per Kaalund inspireret af et spørgsmål fra hr. Villy Søvnald, som spurgte, om hr. Kaalund var opmærksom på høringssvaret fra SiD, som er en meget stærk tilhænger af tilladelsesmodellen, og derfor vil jeg gerne spørge, om hr. Per Kaalund er opmærksom på høringssvaret fra Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for mindre Skibe, som netop er meget modstander også af denne model, forbudsmodellen, og mener, at de nuværende danske embargoregler stort set er dækkende.

Jeg vil da gerne spørge hr. Per Kaalund, om ikke han er enig med mig i, at det i hvert fald altid er et tegn på, at man er på rette vej, når Danmarks Rederiforening er betænkelig ved de her skridt.

(Kort bemærkning).

**Per Kaalund (S):**

Jeg har læst samtlige høringssvar og ud fra læsningen af dem har vi vejret dem sammen og fundet, at vi bør støtte lovforslaget, som det ligger her, og så håbe på, at der kommer en mere positiv udvikling i verden på disse områder, og helst overhovedet undgå alle disse opstande og smuglerier og våben osv. Så vi er sådan set på den vej, men vi mener, at det rigtige skridt at tage er det, der tages med dette lovforslag.

**Fjerde næstformand (Margrete Auken):**

Atter en gang tak til hr. Per Kaalund, og nu er det hr. Per Dalgaard som ordfører.

**Per Dalgaard (DF):**

Den nuværende våbenlovgivning indeholder ikke restriktioner og forbud mod transport af våben mellem tredjelande gennemført af danske

transportører, men kun mod transport af våben direkte fra Danmark. Dette lovforslag vil ændre det.

Lovforslaget gennemfører også bestemmelser i FN's våbenprotokol, der forbyder transport af visse våben, hvor tilladelse til import og eksport ikke foreligger. Forslaget her går endog videre, end FN's protokol tilsigter, nemlig ved at omhandle alle former for våben og ved, at danske transportører skal overholde de enkelte landes udførsels- og indførselsrestriktioner.

Det fremgår af høringssvarene, at Danmarks Rederiforening, Dansk Industri og Dansk Transport er lidt bekymrede over denne skærpelse.

Det foreslåede forbud gælder selvfølgelig ikke for det nødvendige udstyr, som danske styrker i udlandet skal bruge, eller udstyr, som danske allierede skal bruge, og det finder Dansk Folkeparti selvfølgelig ganske naturligt.

Men også for denne lovs vedkommende vil det være befordrende, hvis de gode hensigter, som er vedtaget i FN, bliver efterlevet også af den tredje verdens lande, således at det ikke kun er ved skåltalerne, man praler af de gode hensigter, men at regler, protokoller og love efterleves i den virkelige verden. Det har vi jo desværre set beviser på for nylig at de ikke gør, idet f.eks. et fattigt uland som Pakistan uden blusel sælger teknologi til masseødelæggelsesvåben til andre fattige lande, en besynderlig trafik, som man måske også burde kigge noget kritisk på fra FN's side.

Selv EU har jo en våbenembargo, der er vedtaget i 1998, og som omtaler den problematik, hvor man lover ikke at sælge våben til fattige lande, der hellere skulle bruge pengene på at rette op på de enorme sociale forskelle, som typisk findes i disse lande. Men bliver dette forbehold overholdt af de store våbeneksporterende lande i EU? Det tvivler jeg egentlig på.

Jeg kan ikke lade være med at nævne, at vi jo i forbindelse med de yderligere restriktioner, Danmark vil påtage sig, måske har en pudsigt hensigt i forbindelse med statsministerens udtalelse om, at han vil lempe forbuddet mod våbensalg til Kina. Altså de to ting synes jeg egentlig ikke rigtig hænger sammen.

Men Dansk Folkeparti er positivt indstillet over for forslaget, som det ligger, og vil under udvalgsarbejdet spørge til den problematik, som er nævnt i forbindelse med de restriktioner, som påføres dansk erhvervsliv.