

Jeg er fuldt bekendt med SiD's hørings svar, og tilsvarende har jeg også fået meldinger fra andre faglige organisationer, der har en anden opfattelse end SiD, så fagbevægelsen som sådan står ikke fuldt enig i opfattelsen af disse ting. Men vi er da meget sikre på, at sømændenes, de ansattes forhold, også skal varetages her, og vi mener, at dette lovforslag som sagt er en klar forbedring i forhold til de herskende tilstande.

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Tak til hr. Per Kaalund, og så er det hr. Per Dalgaard som ordfører. ... Undskyld, man skal også have en hånd i vejret, det er altså ikke nok at trykke på knappen, for jeg kan ikke se knappen heroppefra. Der var en til, så jeg må bede hr. Per Kaalund om at komme tilbage, og så får hr. Jann Sjursen ordet for en kort bemærkning og derefter fru Elisabeth Arnold. Så der er skam meget mere at lave.

(Kort bemærkning).

Jann Sjursen (KD):

Hr. Per Kaalund sagde lige for lidt siden, at der nok var lande, det ville kigge til lille Danmark ...

Per Kaalund (S):

Undskyld, jeg kunne ikke høre det.

Jann Sjursen (KD):

Hr. Per Kaalund sagde for lidt siden, at der jo nok var lande, der ville kigge til lille Danmark. Nu er det jo sådan, at i denne her sammenhæng er Danmark jo altså ikke specielt lille, og netop derfor er det utrolig vigtigt, at Danmark foregår med et godt eksempel og altså i hvert fald efter vores opfattelse er et foregangsland. Er hr. Per Kaalund ikke enig i, at det faktisk ikke er lige gyldigt, hvad lille Danmark gør i denne her sammenhæng, fordi vi har en stor del af sejladsen på de internationale farvande? Det var det ene.

Det andet er så i forhold til det svar, som hr. Per Kaalund tidligere gav fru Line Barfod om det, at det kunne være besværligt, når man skulle have papirerne i orden, at finde ud af, om der i en container var våben osv.

Det var et argument imod en tilladelsesmodel, men skal rederne ikke alligevel gøre det samme arbejde, for de skal jo også være sikre på, at det, de så transporterer i containere, ikke er forbudt? Arbejdet skal under alle omstændigheder gøres, og så kan jeg ikke se, at det i sig selv bliver et argument imod en tilladelsesmodel.

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Til det første: Jeg mener godt nok, at vi er et lille land, og det var det, jeg mente med det, men at vi er store på transportområdet med ifølge forarbejderne omkring 5 pct. af al våbentransport her i denne verden. Så der er vi store, og derfor tror jeg også, man vil se på, hvad Danmark gør i relation til det meget store skridt, vi tager nu, til forbedring af forholdene.

Til det andet om forbud ligger det jo sådan, at ifølge det her lovforslag skal jo nu også transportørerne respektere, og det er to tredjedele, vi taler om, både afsenderlandets og modtagerlandets nationale bestemmelser på de områder her. Så det er også en yderligere sikring.

Men med hensyn til specifikationer af, hvad der er i de forskellige containere, hvordan de er lastet osv., så tror jeg, at der er mange forbudsbestemmelser om skibstransport på forskellige områder, og der må man jo så følge de regler, der er.

(Kort bemærkning).

Jann Sjursen (KD):

Min pointe var netop, at ifølge lovforslaget, som jeg også betragter som en forbedring, skal man jo netop tilsikre, at det, man transporterer, ikke er i strid med nogen af de forbud, der internationalt er eller er ifølge tredjelandes lovgivning.

Derfor var min pointe i det spørgsmål, jeg stillede før, at man under alle omstændigheder skal gøre det arbejde, som der også skulle gøres i forbindelse med en tilladelsesmodel. Derfor forstår jeg ikke det svar, som hr. Per Kaalund tidligere gav fru Line Barfod, at det for Socialdemokraterne er blevet et selvstændigt argument mod en tilladelsesmodel, at der så kommer mere papirarbejde. Nu skal man jo altså åbenbart undersøge sagerne mere end i en forbudsmodel.

Er det sådan, at Socialdemokraterne dybest set mener, at i en forbudsmodel behøver man ikke tænke så meget over tingene, for det går så mænd nok alligevel.

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Det sidste mener jeg altså ikke vi bør gøre. Det vigtigste, som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget og af det arbejdsudvalg, der har været nedsat, er jo tidsfaktoren i det her. Yderligere er det klart, at indfører Danmark en tilladelsesmodel, vil vi få denne tidsfaktor ind, der nævnes 14 dage og lignende for indhentelse