

(Kort bemærkning).

**Line Barfod (EL):**

Jeg har svært ved at se helt præcis, hvordan man vil opnå den store tilslutning, hvis ikke der er flere og flere lande, der indfører modellen. Men det glæder mig da at høre, at Socialdemokratiet går ind for en tilladelsesmodel. Så må vi jo prøve at se, når vi har haft valg og fået nyt flertal, om det så kan lykkes os at få gennemført den tilladelsesmodel, som Enhedslisten har arbejdet for i flere år.

Men jeg forstår stadig ikke helt, hvorfor Socialdemokratiet mener, at man godt kan indføre en række kontrolforanstaltninger over for almindelige borgere, men når det gælder skibsræderne, så kan man altså ikke kræve, at de indsender en ansøgning og får svar i løbet af 14 dage på, om de har ret til at udføre en transport eller ej.

Jeg kan ikke se, at det skulle være nogen stor belastning. I forvejen er det jo sådan, at der er en række papirarbejder, der skal være på plads, før man gennemfører en sejlads. Det må være muligt at gennemføre en sådan tilladelsesordning, uden at den fuldstændig ødelægger rederierhvervet.

(Kort bemærkning).

**Per Kaalund (S):**

Jeg tror næppe, det totalt vil ødelægge rederierhvervet at indføre en tilladelsesordning, men det vil blive alvorligt svækket. Man kan også se i forarbejderne og af det arbejdsudvalg, der har været om disse ting her, at det at afgøre, hvad der er en våbenhandel i en container, der indeholder en hel masse andre ting, og et container-skib, der har ganske mange ting at transportere osv., er ganske omfattende.

Den dag, hvor det via EU-systemerne, FN-systemerne osv. bliver meget udbredt, og man bliver enig om at indføre en tilladelsesordning, vil vi være positive. Men som situationen er nu, mener vi, det vil være en alvorlig svækkelse af bl.a. rederivirkomhederne.

(Kort bemærkning).

**Villy Søvnald (SF):**

Jeg kan huske, at da Socialdemokratiet var i regering, blev der udgivet en lang række pjecer om Danmark som foregangsland. Jeg er sikker på, at hr. Per Kaalund husker de pjecer om mange forskellige temaer, hvor tanken var, at man sådan skulle være stolt over, at Danmark gik foran på områderne.

I forhold til det synes jeg måske, det var en lidt stille tale, hr. Per Kaalund fik holdt. Ganske vist er der andre lande, der gør det, og ganske vist vil Danmark også gerne, men forudsættningen er, at det bliver i internationalt regi.

Jeg synes, at det spørgsmål, hr. Per Kaalund mangler at besvare, er: Hvis nu alle lande tænker som Danmark, hvordan bliver der så nogen sinde det flertal? Forudsætter det ikke, at nogle foregangslande modigt går i spidsen for en proces?

(Kort bemærkning).

**Per Kaalund (S):**

Hvis man skulle rangliste nationerne i dag, så besætter Tyskland og Belgien første- og andenpladsen i den ideelle løsning her. Jeg mener, at Danmark nu kommer på tredjepladsen blandt alverdens lande med det, vi foretager os her, og det vil smitte af mange andre steder. Vi håber, at andre lande vil tage tilsvarende skridt som de danske på vejen mod de helt ideelle tilstande.

(Kort bemærkning).

**Villy Søvnald (SF):**

Det forstår jeg sådan, at hvis der er flere lande, der vedtager noget tilsvarende, så vil Socialdemokraterne være med til at lave regler a la dem, der er i Belgien og Tyskland.

Jeg er sikker på, at hr. Per Kaalund har læst høringssvarene, hvor der er et meget skarpt høringssvar fra SiD, Specialarbejderforbundet, der peger på, at det undrer, at man slet ikke har overvejet sømændenes forhold, fordi det er meget farligt at sejle med våben. De anbefaler helt uden forbehold en godkendelsesmodel.

Er det ikke et problem, at hr. Per Kaalund er kommet meget tættere på Dansk Arbejdsgiverforening og Dansk Industri i denne her sag end på SiD, eller er hr. Per Kaalund opmærksom på, at det måske er lidt af en vildfarelse i forhold til sådan sædvanlig orientingssans?

(Kort bemærkning).

**Per Kaalund (S):**

Til det første hr. Villy Søvnald fremfører om andre lande osv.: Vi er overbeviste om, at man også vil se på, hvad lille Danmark har gjort i denne sag her, og vi skal selvfølgelig også have denne vedtagelse spredt i de sammenhænge, og vi tror, der er en udvikling på vej i en mere positiv retning mod en tilladelsesordning.