

Fjerde næstformand (Margrete Auken):
Hr. Per Kaalund som ordfører.

Per Kaalund (S):

Danmark har i lighed med en række andre lande en restriktiv lovgivning vedrørende produktion af våben og vedrørende eksport og import samt salg af våben. Men der har hidtil ikke været lovgivet om transport af våben mellem tredjelande, f.eks. udført af danske transportører på dansk indregistrerede skibe. Derfor hilser vi dette lovforslag velkommen.

På mange måder lever vi jo i en urolig og usikker verden præget af borgerkrig, opstand, etniske konflikter m.v. Det er en kendt sag, at handel med illegale våben er omfattende, og tilsvarende er også våbensmuglerier omfattende.

De internationale organisationer, FN, EU, OSCE m.fl., søger at begrænse disse ulovligheder via konventioner, direktiver og vedtagelser, hvoraf kun nogle, specielt FN's, er juridisk bindende.

Danmark har en relativt lille våbenproduktion og våbeneksport. Den danske andel måles relativt på verdensplan i promiller, men til gengæld står danske transportører for ca. 5 pct. af al våbentransport i denne verden. Som forholdene er i dag, kan danske transportører jo transportere våben mellem lande, selv om de er omfattet af internationale våbenembargoer, bortset fra de nævnte juridisk bindende FN-embargoer.

Vedtagelse af dette lovforslag vil gøre det forbudt for danske transportører at transportere våben til lande, der er omfattet af internationale våbenembargoer, både FN, EU, OSCE m.fl. Ifølge lovforslaget skal danske transportører, og det synes jeg er vigtigt at hæfte sig ved, også respektere de udførsels- og indførselsrestriktioner, som gælder i henholdsvis eksport- og importlandet. Lovforslaget omfatter i øvrigt alle former for våben og krigsmateriel og gælder alle former for transport, det vil sige, uanset om det sker pr. skib, fly, tog eller på anden vis.

Lovforslaget bygger på en såkaldt forbudsmodel i modsætning til en såkaldt tilladelsesmodel, der i forarbejderne til lovforslaget har været overvejet. Efter Socialdemokratiets opfattelse vil en tilladelsesmodel medføre et urimeligt stort administrativt besvær, være meget tidkrævende og i øvrigt svække danske transportørers konkurrenceevne også i forhold til andre transportopgaver end lige våben. Hvor rigtig en ordning, hvorefter hver transport skulle indhente tilladel-

se hos de danske myndigheder, end kan være, kan vi for nærværende ikke støtte denne model.

Danmark vil med denne lov sammen med få andre lande blive et foregangsland. Vi er bekendt med, at foreløbig kun to lande har en tilladelsesmodel, og de er så endnu længere foran, end vi er, men vi anser det for et væsentligt skridt fremad og kan på det grundlag anbefale lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Socialdemokratiet har jo gjort meget for at sige, at man skal bekæmpe terror, at man skal indføre forskellige restriktioner, begrænsninger, kontrol og forbud over for borgerne, fordi man har det mål at bekæmpe terror.

Så er det mig svært at forstå, at man vil tage nogle af de skrappeste midler i brug over for borgerne, men når det gælder skibsrederne, så vil man altså ikke forlange, at de skal søge en tilladelse, som der går ca. 14 dage, før de kan få et ja eller nej til. Det er lidt svært for mig at forstå, at det synes man vil være et meget stort, unødvendigt bureaukrati, som man ikke skal indføre, selv om det kunne få begrænset våbentransporterne i verden og få begrænset våbentransporter, der kunne komme terrorister i hænde.

Men man vil gerne være med til f.eks. at pålægge alle banker, at de konstant skal gennemse, hvilke pengeoverførsler der sker fra danske borgere til resten af verden. Det er svært at se sammenhængen.

Kl. 10.20

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Vi anser en tilladelsesordning for at være den helt ideelle ordning, og det ideelle ville bestå i, at en lang række lande tilsluttede sig en sådan ordning, f.eks. kunne samtlige EU-lande være et godt skridt på vejen, og måske tog FN samtidig også skridt i den retning via deres konventioner på forskellig vis.

Men det er vores opfattelse, at Danmark ud fra de begrundelser, jeg har nævnt, ikke bør stå ret alene sammen med Tyskland og Belgien om en tilladelsesordning. Men den dag, der bliver almindelig accept rundtomkring af en tilladelsesordning, vil vi være positive over for det. Men aktuelt mener vi, at det her er et meget stort fremskridt i forhold til de nu herskende forhold, og det store skridt vil vi nu gerne tage med dette forslag.