

del, kommer – som nævnt ovenfor – an på, hvad der defineres som skoleveje.

Fra kommune til kommune er der desuden stor forskel på, hvor meget af vejnettet, der har cykelsti – med en tendens til, at der er en større andel af cykelstier i de større bykommuner.

Disse oplysninger er baseret på kommunernes frivillige besvarelse af et spørgeskema i 2002 (SAMKOM-undersøgelsen 2002)

Spm. nr. S 1966

Til trafikministeren (3/2 04) af:

Jytte Wittrock (S):

»Vil ministeren oplyse, om der er statistikker over ulykkestal for børn på vej til og fra skole, og redegøre for statistikkernes indhold?«

Svar (12/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har til brug for min besvarelse af dette spørgsmål indhentet oplysninger fra Vejdirektoratet og kan på baggrund heraf oplyse følgende:

I den officielle ulykkestatistik baseret på politiets indberetninger var der i 2002 registreret i alt 119 skolevejsuheld med personskade. I disse uheld blev en person i aldersgruppen 6-17 år dræbt (en fodgænger), mens 111 i samme aldersgruppe kom til skade. Blandt de tilskadekomne i aldersgruppen 6-17 år var der 61 cyklister, 25 fodgængere, 21 knallertkørere og 4 øvrige.

Den officielle ulykkestatistik er baseret på, at politiet har mulighed for at afkrydse, hvorvidt der er tale om et skolevejsuheld. Som kriterium for denne afkrydsning er der i Vejdirektoratets vejledning til indberetningen anført:

»Der afkrydset kun »ja« i skolevejsuheld, når børn og unge under 18 år er impliceret, og disse er på vej til eller fra skole, uanset det benyttede befordringsmiddel. Skolevejsuheld kan normalt kun være sket mandag til fredag mellem kl. 7-17.«

Det har imidlertid vist sig, at der er problemer med denne afgrænsning af skolevejsuheldene. For eksempel forekommer der skolevejsuheld uden tilskadekomne skolebørn, fordi uskadede passagerer ikke registreres. Desuden er det ikke altid, politiet har kendskab til, at turfor-

målet er trafik til/fra skole, og derfor afkrydses uheldet ikke som skolevejsuheld.

Nogle kommuner anvender derfor til brug for egen registrering og forebyggelse af skolevejsuheld i kommunen, at:

- Uheldet skal være sket på en hverdag (mandag-fredag)
- Uheldet må ikke være sket i juli måned
- Uheldet skal være sket i tidsrummet kl. 7-17
- Uheldet skal involvere en selvstændig trafikan (fører eller fodgænger) i aldersgruppen 6-17 år

Baggrunden for disse kriterier er, at børnene typisk færdes på de samme veje, som anvendes til og fra skole.

Disse kriterier er for 2002 ændret således, at uheld i juleferien, i vinterferien (uge7), i påskeferien, på skæve helligdage, i sommerferien (24. juni-3. august) og i efterårsferien heller ikke medtages.

Anvendes disse kriterier, viser et uheldsudtræk fra VIS (Vejsektorens Informations System), at der i 2002 skete 498 personskadeuheld med 8 dræbte og 453 tilskadekomne i aldersgruppen 6-17 år. Af de 8 dræbte var der 3 fodgængere, 3 cyklister, 1 knallertkører og 1 på motorcykel/-knallert45.

Som det ses, er disse tal væsentligt højere end den officielle statistik for skolevejsuheld. Dette skyldes, at ulykker, der sker under øvrig transport indenfor tidsrummet 7-17, for eksempel til og fra fritidsaktiviteter, er medtaget i disse tal.

Spm. nr. S 1928

Til indenrigs- og sundhedsministeren (30/1 04) af:

Morten Østergaard (RV):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at der ikke fremover meddeles autorisation som læge til medicinske kandidater med »varig eller med mellemrum indtrædende mangelfuld sjælstilstand« i strid med lægelovens § 2, stk. 3?«

Begrundelse

Sundhedsstyrelsen har ansvaret for lægers autorisation. En artikel i Foreningen af Danske Lægestuderende medlemsblad STUD MED (Nr. 87) afdækker, at Sundhedsstyrelsen i forbindelse