

Svar (12/2 04)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som oplyst i svaret på spørgsmål S 829 er kontrakterne om opsætning af stålautoværn på udvalgte motorvejsstrækninger indgået på grundlag af sædvanligt udbud. Dette indebærer bl.a., at der for kontrakterne gælder følgende bestemmelse i Tillæg til Almindelige betingelser for arbejder og leverancer i bygge og anlægsvirksomhed af 1992 (TAB 92) ad § 18, stk. 1:

»Hvis arbejdsforhold af den i nærværende kontrakt omhandlede art er omfattet af kollektiv overenskomst, skal entreprenøren/leverandøren overholde de i den kollektive overenskomst fastsatte vilkår også for arbejdstagere, der ikke er omfattet af overenskomsten.

Er ovennævnte arbejdsforhold ikke omfattet af kollektiv overenskomst, må løn- og arbejdsvilkår ikke være mindre gunstige end de vilkår, der i almindelighed på stedet for arbejdets udførelse bydes arbejdstagere, der udfører arbejde af tilsvarende art.

Entreprenøren skal i sine aftaler med underentreprenører forpligte disse til at forholde sig på sammen måde«.

Vejdirektoratet har altså benyttet sin egen standardkontrakt i forbindelse med det omhandlede udbud. Det har imidlertid været Vejdirektoratets opfattelse, at afsnit 2 i den citerede bestemmelse, der forudsætter, at arbejdsforholdet ikke er omfattet af kollektiv overenskomst, ikke kan gøres gældende overfor en entreprenør eller underentreprenør, der anvender udenlandsk arbejdskraft, når denne aflønnes i henhold til kollektiv overenskomst i det pågældende land eller på anden måde aflønnes lovligt i henhold til dette lands regler, sådan som det har været tilfældet i den konkrete sag.

Vejdirektoratet har erkendt det u hensigtsmæssige i, at den anvendte kontraktsbestemmelse ikke nødvendigvis sikrer udenlandske arbejdstagere samme vilkår som danske arbejdstagere i den situation, hvor de udenlandske arbejdstagere har en overenskomst i udlandet.

Vejdirektoratet har derfor – efter at sagen har været drøftet med Beskæftigelsesministeriet, jf. mit svar på spørgsmål S 829 – formuleret en ny klausul, som direktoratet har besluttet at anvende i forbindelse med fremtidige udbud, hvad enten kontrakterne er under eller over tærskel-

værdien. Klausulen, der vil blive indføjet i Særlige Betingelser til AB 92 (SB-P), har følgende ordlyd:

»Entreprenøren forpligter sig til at sikre, at de ansatte, som entreprenøren og eventuelle underentreprenører beskæftiger i Danmark med henblik på opgavens udførelse, har løn- og ansættelsesforhold, der ikke er ugunstigere end de løn- og ansættelsesforhold, der er gældende på den egn, hvor arbejdet udføres.

Overholder entreprenøren ikke denne forpligtelse, og medfører dette et berettiget krav fra de ansatte, kan Vejdirektoratet tilbageholde vederlag til entreprenøren med henblik på at tilgode dette krav.«

Beskæftigelsesministeriet har givet udtryk for, at denne klausul tilgodeser ILO-konventionens krav og opfylder ministeriets regler vedrørende arbejdsklausuler.

Vejdirektoratet har i øvrigt oplyst, at den tyske underentreprenør, som har den igangværende entrepris med opsætning af autoværn på de sønderjyske motorveje, og hvis ansatte frem til januar i år har været aflønnet i henhold til tysk overenskomst, nu har indgået aftale med SID.

Spm. nr. S 1750

Til udenrigsministeren (22/1 04) af:

Villy Søvnal (SF):

»Kan udenrigsministeren uddybe sin besvarelse af spørgsmål nr. S 916 vedrørende danske redier, der i stort tal forsynede Irak med våben under krigen mod Iran, som Børsens Nyhedsmagasins skrev 23. oktober 1987?«

Svar (10/2 04)**Udenrigsministeren (Per Stig Møller):**

Udenrigsministeriet har kontakttet Justitsministeriet, som er ressortministerium for våbeneksport.

Spørgsmålet kræver gennemgang af et omfattende materiale og vil blive besvaret snarest muligt.