

Svar (9/2 04)

**Statsministeren** (Anders Fogh Rasmussen): Arrangørerne har ønsket, at jeg kommer med et indlæg ved Det Udenrigspolitiske Nævns Høring den 24. marts 2004.

Det forudses ikke, at jeg skal besvare spørgsmål ved høringen.

Som bekendt besvarer jeg velvilligt spørgsmål om Irak-krigen i Folketingssalen.

Spm. nr. S 1926

Til trafikministeren (30/1 04) af:

**Frode Sørensen** (S):

»Vil ministeren oplyse, hvordan der inden for hans ressortområde er truffet beslutning om anvendelse af EU's tærskelværdier, og hvordan spørgsmålet er forhandlet med relevante arbejdsgivere og arbejderorganisationer, da det af ILO-konvention nr. 94 om arbejderklausuler i offentlige kontrakter artikel 1, pkt. 4, fremgår, at den kompetente myndighed efter forhandling med vedkommende arbejdsgiver og arbejderorganisationer kan fastsætte en grænse for, hvornår offentlige kontrakter skal indeholde en arbejderklausul?«

### Begrundelse

Ministeren har 21. november 2003 svaret i S 829-832, at Vejdirektoratet ikke havde pligt til at anvende en arbejderklausul i overensstemmelse med ILO-konvention nr. 94 og Arbejdsministeriets cirkulæreskrivelser fra 1956 og 1990 (cirkulæreskrivelse nr. 114 af 18.5.1966 og cirkulæreskrivelse nr. 115 af 27.6.1990). Baggrunden var angiveligt, at anlægsarbejdet ved den sønderjyske motorvej ikke oversteg EU's tærskelværdier for udbud af bygge- og anlægsarbejde.

Svar (12/2 04)

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Det er i artikel 1, stk. 4, i ILO-konventionen nr. 94 om arbejderklausuler i offentlige kontrakter fastsat, at kontrakter, »der medfører forbrug af offentlige midler af et beløb, der ikke overstiger

en af den kompetente myndighed efter forhandling med vedkommende arbejdsgiver- og arbejderorganisationer, hvor sådanne findes, fastsat grænse, kan undtages fra anvendelsen af nærværende konvention.«

Beskæftigelsesministeriet har oplyst, at ministeriet (tidligere Arbejdsministeriet) er den kompetente myndighed i henhold til konventionen. I overensstemmelse hermed har Arbejdsministeriet i cirkulæreskrivelse nr. 115 af 27. juni 1990 (til samtlige kommuner og amtskommuner og til samtlige ministerier) fastsat, at anvendelse af en arbejderklausul eventuelt kan »begrænses til kontrakter, der overskrider tærskelværdien for offentliggørelse af udbud af bygge- og anlægskontrakter i EF-Tidende.«

Til besvarelsen af første del af spørgsmålet om anvendelse af EU's tærskelværdier i relation til arbejderklausuler i kontrakter på Trafikministeriets område, har jeg fundet det nødvendigt at indhente yderligere oplysninger.

Jeg vil senere vende tilbage til spørgeren med en besvarelse af denne del af spørgsmålet.

Spm. nr. S 1927

Til trafikministeren (30/1 04) af:

**Frode Sørensen** (S):

»Vil ministeren oplyse baggrunden for, at Vejdirektoratet ikke benyttede sin egen standardkontrakt i forbindelse med udbuddet af arbejdet på de sønderjyske motorveje?«

### Begrundelse

Vejdirektoratet har udarbejdet en standardkontrakt, som indeholder et tillæg til de almindelige standardvilkår i AB 92, og som blandt andet indeholder følgende passage:

»Er ovennævnte arbejdsforhold ikke omfattet af kollektiv overenskomst, må løn- og arbejdsvilkår ikke være mindre gunstige end de vilkår, der i almindelighed på stedet for arbejdets udførelse bydes arbejdstagere, der udfører arbejde af tilsvarende art.

Entreprenøren skal i sine aftaler med underentreprenører forpligte disse til at forholde sig på sammen måde.«