

**Spm. nr. S 1922**

Til forsvarsministeren (30/1 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Er det særligt for Danmark, at vi til internationale operationer kun kan stille 12 fly i længere tid ud af en samlet styrke på 49 F-16AM (en-sædede), herunder hvad der er dimensionerende for hvor mange fly vi kan udsende?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1920.

**Svar (10/2 04)**

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Det er ikke særligt for Danmark, at man til internationale operationer kun kan stille en del af det samlede antal kampfly. Som eksempel kan nævnes, at det amerikanske flyvevåben råder over 10 Expeditionary Air Wings, og at man kun planlægger 2 af disse udsendt kontinuerligt. For Norges vedkommende vurderes udsendelseskapaciteten at være som den danske ved samme parametre for udsendelse i internationale operationer. I den europæiske del af NATO rådes der i alt over ca. 1500 højteknologiske kampfly, hvoraf det vurderes, at ca. 300 kan udsendes kontinuerligt.

Det er behovet for kapacitet til deltagelse i internationale operationer der – sammen med de nationale opgaver – er dimensionerende for den samlede kampflystruktur. Derfor er der sammenhæng mellem antallet af kampfly, der ønskes klar til udsendelse i internationale operationer, og behovet for F-16 fly, piloter og flyvetimer.

Den nuværende F-16 struktur består af i alt 62 F-16 fly. Af disse er 49 midtvejsopdaterede, ensædede fly. Denne struktur kan understøtte udsendelse af to hold à 12 fly i 6 måneder hver – totalt 12 måneder. De resterende 13 fly er tosædede versioner, der hovedsagligt anvendes i uddannelsesøjemed.

Udsendelse af 12 kampfly i internationale operationer kræver som udgangspunkt 12 F-16 fly. Disse skal suppleres med yderligere et antal F-16 fly til rotation af de udsendte fly, da der løbende skal gennemføres større eftersyn og missionsforberedende træning af et tilsvarende bidrag. Herudover skal der fortsat uddannes nye

piloter, gennemføres træning af hærens personel, der anvendes til måludpegning for fly (Forward Air Controllers), ligesom det nationale afvisnings- og rekognosceringsberedskab skal opretholdes.

Et kompliceret våbensystem som F-16 kampflyet stiller løbende krav om vedligeholdelse og eftersyn, hvorfor et antal fly altid er under vedligeholdelse på de lokale værksteder ved eskadrillerne og på flyvestationerne. Yderligere vil der konstant være kampfly til modifikation og levetidsforlængelse for at holde flyene opdateret i forhold til den teknologiske udvikling samt at sikre F-16 flyenes levetid frem til de forventes erstattet i 2016-2020.

En struktur med 49 ensædede F-16 fly giver således mulighed for at udsende to hold à 12 fly i 6 måneder hver, samtidig med at øvrige opgaver løses. Ved udsendelse i kortere perioder vil det være muligt at udsende flere end 12 F-16 fly af gangen. Ultimativt kan alle 62 fly indsættes, hvis der er tale om en overlevelseskamp, og alle øvrige hensyn tilsidesættes.

Da krav til antal piloter og årlig flyvetid i vid udstrækning fastsættes af NATO, vil de ovenfor beskrevne sammenhænge i en kampflystruktur – her for F-16 kampflyet – generelt være de samme for de øvrige NATO lande. Eneste forskel er det enkelte lands ønske om, hvor længe den pågældende flytype skal anvendes. Kampflystrukturen skal således kunne præstere flyvetid i overensstemmelse med det ønskede aktivitetsniveau frem til planlagt erstatning kan gennemføres. For det danske forsvars vedkommende betyder dette, at F-16 flåden skal kunne holdes operativ i endnu ca. 15 år, samt at det enkelte F-16 fly ikke må nå over 7000 flyvetimer, før en erstatning gennemføres.

**Spm. nr. S 1923**

Til forsvarsministeren (30/1 04) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Vil ministeren oplyse, hvilken konsekvens en jævn udfasning af F-16 kampflyene frem mod den forventede udskiftning om 8-10 år vil have for Danmarks internationale kapacitet i forhold til en udfasning af f.eks. 10 fly her og nu, vil ministeren herunder oplyse det økonomiske aspekt af en jævn kontra en brat udfasning?«