

punkter om bevarelse af bygningen af historiske grunde, som der henvises til i begrundelsen for spørgsmålet. Der er ikke truffet afgørelse i sagen, og det er således endnu for tidligt at sige, hvad der skal ske med bygningen.

#### Spm. nr. S 1754

Til trafikministeren (23/1 04) af:

**Mogens Nørgård Pedersen (KD):**

»Vil ministeren på baggrund af rapporten »chiptuning af køretøjer – miljømæssig effekt« oplyse, om ministeren vil lovgive i forhold til den udbredte brug af chiptuning af biler, og i bekræftende fald, hvori en sådan lovgivning vil komme til at bestå?«

#### Begrundelse

Det fremgår af Miljøstyrelsens rapport »chiptuning af køretøjer – miljømæssig effekt« fra den 22. januar 2004, at ved fuldlast giver chiptunede biler høje emissioner af partikler. I flere forsøg er der stigninger på flere hundrede procent.

I rapporten foreslås en række muligheder for lovgivning på området herunder at stramme lovgivningen, så direktivet om luftforurening og ikke kun emissionsgrænserne skal overholdes. Der peges også på indførelse af forbud mod salg af chiptuningsudstyr og sanktioner over for leverandører af udstyret og til bilejere, der installerer udstyret i deres biler. Spørgeren er interesseret i at høre ministerens holdning til lovgivning vedrørende chiptuning.

#### Svar (12/2 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er bekendt med Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 100 til Miljø- og Planlægningsudvalget, hvoraf det bl.a. fremgår, at miljøministeren har taget kontakt til EU's miljøkommissær og opfordret hende til at tage problemet op. Målet er at få ændret EU-bestemmelserne for nye motorer, således at det gøres vanskeligt for bilisterne at foretage chiptuning, og således at det gøres lettere for medlemslandene at afsløre chiptuning ved de periodiske syn.

Endvidere har Færdselsstyrelsen, som administrerer reglerne på området, iværksat et arbejde med henblik på, at vurdere mulighederne for at skærpe de danske regler, således at chiptuning begrænses mest muligt. En model som anvendes i Sverige, hvor chiptuning skal være godkendt af motorfabrikanterne kunne være en mulighed.

Når der er gennemført en vurdering af mulighederne for at skærpe de danske regler, således at chiptuning begrænses mest muligt, vil jeg vende tilbage med nærmere oplysninger.

#### Spm. nr. S 1935

Til trafikministeren (2/2 04) af:

**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

»Vil ministeren kommentere artiklen i Ekstra Bladet den 3. januar 2004, s. 35, »jagter bøssespøgelser« om Vejdirektoratets kampagne mod bøsser på rasteplasser, herunder om Vejdirektoratet har bemyndigelse til at bortvise folk fra rasteplasser?«

#### Begrundelse

Det fremgår af artiklen, at Vejdirektoratet ikke har kunnet fremlægge et eneste eksempel på de borgerklager, som man i pressen brugte som grundlag for, at det var nødvendigt med en kampagne mod bøsser.

Hvis en offentlig myndighed har iværksat en kampagne mod en bestemt befolkningsgruppe og hænger denne gruppe ud i medierne som nogle, der generer andre borgere, uden at der har været nogen borgerklager, så er det stærkt problematisk. Dertil kommer så spørgsmålet om, hvorvidt Vejdirektoratet kan bortvise borgere fra offentlige rasteplasser, eller om dette er en politiopgave.

#### Svar (12/2 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

For at besvare dette spørgsmål har jeg fundet det nødvendigt at anmode Vejdirektoratet om en uddybning af regelgrundlaget på området.