

hele området, for det handler om passagerens og chaufførernes sikkerhed.

Derfor er det også af afgørende betydning, at de chauffører, der kører turistbusser, og som har ansvaret for mange menneskers liv, har den nødvendige baggrund og erfaring til at påtage sig denne opgave.

Svar (13/2 04)

Justitsministeren (Henriette Kjær, fg.):

Justitsministeriet kan oplyse, at Rådet i to forordninger ((EØF) 3820/85 og 3821/85) har fastsat regler om henholdsvis køre- og hviletid og om installering og anvendelse af et kontrolapparat (en såkaldt fartskriver). Disse forordninger finder umiddelbar anvendelse i alle medlemsstater, heriblandt Danmark.

Reglerne gælder bl.a. for køretøjer, der benyttes til personbefordring på vej, som f.eks. den forulykkede bus i Thüringen. Ved en sådan kørsel skal både bestemmelserne om køre- og hviletid og kravet om installering og anvendelse af fartskriver derfor overholdes.

Det følger af køre- og hviletidsforordningens artikel 15, at virksomheden skal tilrettelægge førernes arbejde på en sådan måde, at de er i stand til at overholde bestemmelserne i både køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen. Virksomheden skal regelmæssigt kontrollere, om de to forordninger er blevet overholdt. Konstateres der overtrædelser, skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at forhindre gentagelse.

Overtrædelse af artikel 15 om virksomhedens kontrolforanstaltninger straffes efter reglerne i bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport. Overtrædelse af både køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen kan desuden medføre tilbagekaldelse af en tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring efter reglerne i lovbeholdtgørelse nr. 107 af 19. februar 2003 om buskørsel, som henhører under Trafikministeriets område.

Undersøgelsen af ulykken i Thüringen foretages af de tyske myndigheder. Som det fremgår af min foreløbige besvarelse af spørgsmål nr. S 1808 af 27. januar 2004 fra samme spørger, er Justitsministeriet bekendt med, at Trafikministeriet har anmodet de tyske myndigheder om oplysninger, der fremkommer ved den tyske undersøgelse, herunder oplysninger vedrørende

årsagen til ulykken. Justitsministeriet har anmodet Trafikministeriet om at orientere Justitsministeriet, når disse oplysninger foreligger.

Det kan supplerende oplyses, at Justitsministeriet har anmodet Rigsadvokaten om at vurdere, om sanktionsniveauet ved overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid og kørekort til turistbus er tilstrækkeligt, eller om der er behov for at skærpe sanktionerne, evt. ved en lovændring.

Spm. nr. S 1807

Til justitsministeren (26/1 04) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Vil ministeren stille krav om, at det undersøges, hvordan det forholder sig generelt med ruteplaner for langturs turistbusser?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1806.

Svar (13/2 04)

Justitsministeren (Henriette Kjær, fg.):

Der henvises til min samtidige besvarelse af spørgsmål nr. S 1806 af 27. januar 2004 fra samme spørger, hvoraf det blandt andet fremgår, at Justitsministeriet har anmodet Rigsadvokaten om at vurdere, om sanktionsniveauet ved overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid og kørekort til turistbus er tilstrækkeligt, eller om der er behov for at skærpe sanktionerne, evt. ved en lovændring.

Spm. nr. S 1810

Til justitsministeren (26/1 04) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Vil ministeren skærpe reglerne, således at det nødvendige personale på langtursbusser skal være til stede fra rejsens start som forudsætning for at kunne igangsætte rejsen?«