

Svar (9/2 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**  
Trafikministeriet modtager jævnligt henvendelser fra interesserede investorer vedrørende Scandlines. Jeg er bekendt med, at Deutsche Bahn også modtager sådanne henvendelser.

For så vidt angår håndteringen af sådanne henvendelser henviser jeg til min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 234, litra c, samt min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 284.

Som det fremgår af besvarelserne, er aktionærerne blevet enige om, at udarbejdelse af en ny strategi for Scandlines og videreudvikling af rederiet er den vigtigste opgave i den nærmeste fremtid.

Der er således ikke aktuelle planer om et salg af Scandlines.

Spm. nr. S 1887

Til trafikministeren (29/1 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Kan ministeren bekræfte, at Ole Rendbæk fratrådte efter eget ønske, og at dette ikke skete efter pres fra Deutsche Bahn, og i den forbindelse afkræfte, at der er indgået særlige fratrædelsesaftaler, betalt vederlag, compensation eller godtgørelse i forbindelse med Ole Rendbæks fratrædelse eller i modsat fald størrelsen af sådanne vederlag, og om aftaler og vederlag i givet fald har været behandlet i Scandlines bestyrelse?«

### Begrundelse

Af dagspressen fremgik det i foråret, at Ole Rendbæks kontrakt som administrerende direktør var blevet forlænget med 1 år til midten af 2004. Et halvt år senere meddelte Ole Rendbæk, at han ønskede at fratræde tidligere efter eget ønske.

Svar (9/2 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg skal henviser til min besvarelse af spørgsmål S1888, hvoraf det fremgår, at Ole Rendbæk har indgået en aftrædelsesaftale med Scandlines.

Spm. nr. S 1888

Til trafikministeren (29/1 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Kan ministeren bekræfte, at Ole Rendbæk fratrådte efter eget ønske, og at dette ikke skete efter pres fra Deutsche Bahn, og i den forbindelse afkræfte, at der er indgået særlige fratrædelsesaftaler, betalt vederlag, compensation eller godtgørelse i forbindelse med Ole Rendbæks fratrædelse eller i modsat fald størrelsen af sådanne vederlag, og om aftaler og vederlag i givet fald har været behandlet i Scandlines bestyrelse?«

Svar (9/2 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg kan oplyse, at jeg er bekendt med, at der er indgået en aftrædelsesaftale mellem Ole Rendbæk og Scandlines. Indholdet af denne aftrædelsesaftale er af personlig og fortrolig karakter.

Jeg henviser endvidere til vedlagte pressemeddelelse af 10. oktober november 2003, hvoraf det fremgår, at Ole Rendbæk, samt finansdirektør Axel Bertram informerede bestyrelsen om deres ønske om at forlade Scandlines ved udgangen af 2003. Formandskabet har bekræftet, at bestyrelsen i forbindelse hermed drøftede sagen vedrørende de to direktørers aftrædelse.

Som det ligeledes fremgår af pressemeddelelsen, ønskede Ole Rendbæk at arbejde som uafhængig konsulent for Scandlines-koncernen, og jeg er orienteret om, at Scandlines ultimo 2003 indgik en kontrakt med Ole Rendbæk om konsulentopgaver.