

sammen, så synes vi fra Enhedslistens side, at det er fint.

Dog vil jeg sige med hensyn til det bebudede lovforslag, at vi jo vil lægge meget mærke til, hvad det kommer til at betyde med hensyn til perioden efter 2006. Nu tilhører jeg jo den kreds, der mener, at det vil være et meget stort tilbageskridt, hvis vi mister de jyske amter, for det er jo folkevalgte politikere, der står til ansvar over for befolkningen, og det ville være skrækkeligt, hvis de skulle erstattes med en eller anden bestyrelse.

Jeg synes, at denne her sag med Xbusserne er et godt eksempel på, at de jyske amter har været i stand til at løse en opgave til borgernes tilfredshed – staten har så gjort, hvad den kunne for at spænde ben for det, men det ser ud til forhåbentlig at kunne blive løst nu.

Men jeg kan jo godt frygte, hvad Strukturkommissionens arbejde kan komme til at betyde også for denne her sag, og hvordan det kan komme til at gå, hvis vi mister de jyske amter, hvis en eller anden bestyrelse skal sidde og udlicitere det hele. Det var også derfor, jeg stillede spørgsmålene til hr. Poul Fischer, for så kan man jo frygte, at sådan et bestyrelsessystem, direktoratsystem, der skal erstatte det lokale demokrati, begynder at sælge ud af busruter og kringledem sammen, sådan at man kan få det til at se ud, som om udliciteringen kan hænge sammen.

Kl. 17.25

Men det er alt sammen noget, som vi kommer til at drøfte. Vi vil i hvert fald meget gerne gå ind i udvalgsarbejdet med henblik på at sikre Xbussernes fremtid også efter strukturreformen og også på en sådan måde, at de offentlige myndigheder, forhåbentlig folkevalgte offentlige myndigheder, også til den tid skal have mulighed for at drive sådanne ruter, som kan være til gavn og glæde for borgerne også i fremtiden.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**  
Så er det fru Tove Videbæk som ordfører.

**Tove Videbæk (KD):**

Xbussystemet er også jeg som jyd bruger af og positiv over for. Loven om fjernbuskørsel udløber jo ved udgangen af 2004, og derfor har Socialdemokraterne fremsat dette beslutningsforslag netop for at sikre, at de seks ruter kan fortsætte ud over 2004.

Ministeren har i forbindelse med dette udsendt en pressemeddelelse om, at han ikke vil nedlægge eksisterende fjernbusruter, og at han i slutningen af marts vil fremsætte et forslag om

ændring af busloven, der vil indebære, at det indtil udgangen af 2006 bliver tilladt for offentlige myndigheder at varetage fjernbuskørsel, under forudsætning af at ruterne udbydes til private vognmænd.

Ændringen vil i øvrigt indebære, at de eksisterende Xbus, fjernbusruter vil kunne fortsætte indtil videre.

Jeg må da sige, at jeg er enig med ministeren i, at først når der er klarhed over den kommende kommunestruktur, vil det give mening at gå ind i nærmere overvejelser om, hvordan de fremtidige regler for fjernbuskørsel skal se ud.

Så jeg må sige, at jeg er meget positiv over for hensigten i Socialdemokraternes beslutningsforslag og også meget glad for ministerens udmelding i sagen, og jeg tror, at vi i udvalget kan finde en rigtig god udgang på den her sag.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Så er det hr. Peder Sass som ordfører for forslagsstillerne.

**Peder Sass (S):**

Jeg vil indledningsvis takke de fleste af ordførerne for den positivitet, som dette beslutningsforslag har fået, og også at ministeren var på forkant, inden vi skulle behandle det her og kom med sit udspil i sidste uge, selv om jeg har givet udtryk for i min ordførertale, at vi jo selvfølgelig ikke behandler pressemeddelelser fra Folketingets talerstol. Når vi forhandler, så forhandler vi lovforslag.

Til hr. Flemming Damgaard: Ja, det var næsten forudsigeligt, for når vi tænker tilbage på sidste gang, vi behandlede buslovgivningen, var det jo et liberalistisk felttog, som hr. Flemming Damgaard fremførte dengang, og det er måske blevet nedtonet lidt denne gang, det vil jeg medgive. Det taler så i retning af, at der er en mulighed for, at man måske kan blive klogere.

Nu er der i hvert fald 2 år til, at man måske kan forhandle sig frem til noget, hvor det ikke hedder, at alt nødvendigvis skal privatiseres, at det hører til det bedste. Netop dette område, der hedder offentlig trafik, offentlig service, henvender sig primært til ældre, børn og andre, som ikke har mulighed for at bruge privatbilisme, men har behov for offentlig service.

Det samme gælder for tyndtbefolkede områder, hvor man netop har mulighed for og vel egentlig også pligt til fra det offentlige at sikre, at der er transportmuligheder for dem. Og hvis ikke det er en god forretning for private, så bli-