

Forslagsstillerne udtaler til fagpressebureauet, at de seks fjernbusruter, der kører i Jylland under Xbussamarbejdet, løber rundt økonomisk og ikke modtager offentlige tilskud. Det er jo en sandhed med modifikationer. Det er korrekt, at de seks ruter løber rundt økonomisk ifølge de regnskaber, vi i Trafikudvalget har modtaget, men det er jo ikke som fjernbusruter, de løber rundt økonomisk. Ca. 60 pct. af indtjeningen kommer fra et- og toamtsbetjening, det vil sige, at fjernbusruter kunne oprettes af private busvognmænd på betingelse af, at de har tilladelse til et- og toamtsbetjening.

Men som sagt kan Dansk Folkeparti tilslutte sig de lovændringer, som pressemeddelelsen af 13. februar fra Trafikministeriet lægger op til, og som samtidig dækker hensigten med dette beslutningsforslag.

Kl. 17.00

(Kort bemærkning).

Peder Sass (S):

Nu støttes den tanke at udvide det her for en 2-årig periode, og det vil sige, at man stadig væk står med usikkerheden efter den 31. december 2006. Hvilket tilbud er det så, man kan give borgerne? Busejere skal overveje investeringer i nye busser, og det, der allerede er eksisterende med hensyn til Xbusser, er jo, at det er private vognmænd, der efter udlicitering kører ruterne.

Hvad får så Dansk Folkeparti til fortsat at skabe den utryghed omkring private vognmænds muligheder for at kunne være med i et fornuftigt selskab, så det ikke eksempelvis bliver store busselskaber, der overtager virksomheden?

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

I den kommende tid skal vi jo have fastlagt den nye struktur i det kommunale landskab, og så mener jeg, at når vi udvider Xbussers muligheder i 2 år, så har vi også tid til at vurdere, hvordan det her skal fungere, når vi kender det nye kommunale landskab.

(Kort bemærkning).

Peder Sass (S):

I de tilfælde, hvor store busselskaber har overtaget andre regionale busvirksomheder i Danmark og så overført det til fjernbusser, har vi set, at det er store nationale eller internationale selskaber, der har overtaget busruterne. Xbusser er

jo kendetegnet ved, at det er en lang række mindre vognmænd, der kører for Xbusselskabet.

Mener repræsentanten for Dansk Folkeparti, at det er en god liberal tankegang, at man på denne måde vil give de store multinationale selskaber disse kontrakter på bekostning af, at de mindre, liberale virksomheder kan få svært ved at drive virksomheden?

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Jeg kan ikke se, hvorfor det skal være store selskaber, der eventuelt skulle køre fjernbusruter i fremtiden. Jeg mener nok, at man bør prøve at undersøge, hvorfor der ikke er nogen, der har oprettet fjernbusruter. Som jeg var inde på i mit ordførerindlæg, så viser regnskaberne i Xbussystemet, at de heller ikke kunne løbe rundt, hvis de ikke havde et- og toamtsbetjeningen, og det er da et spørgsmål, om der skal justeres på mulighederne for det i kommende fjernbusruter. Men vi har som sagt 2-2½ år til at finde ud af, hvorledes det kommer til at se ud.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Det undrer mig lidt, at man i dag synes, at det er helt rigtigt, at skillelinjen skal gå ved Storebælt, for det var jo netop det, Socialdemokratiet sagde, da vi behandlede loven i sin tid, at en naturlig grænse for os ville være Storebælt. Det skal ikke være sådan, at Xbusselskabet i Jylland skal ligge og køre til København, men det vil være en god ting at sætte skillelinjen der, for det er et vel fungerende, veldrevet selskab, og vi kunne ikke se, at vi på det område her ville have noget alternativ til det.

Hvad er det, der lige pludselig gør, at man i Dansk Folkeparti mener, at Storebælt vil være en naturlig grænse?

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Når vi går ind for, at der skal være en skillelinje ved Storebælt, så er det jo, fordi den fjernbusrute, man har fra Jylland, der kører til København, fungerer godt, og vi vil selvfølgelig ikke åbne op for, at den lige pludselig kunne etableres med et Xbussystem.

Men når vi udskyder det her 2 år, er det jo, fordi man har et Xbussystem i Jylland, som gerne skulle køre efter den 1. januar 2005.