

Peder Sass (S):

Vi forventede også, at det her lovforslag blev behandlet positivt. Det er så ikke helt tilfældet, men alligevel.

Der kom jo ikke flere private busruter – tværtimod – efter at et flertal i Folketinget i maj 2002 vedtog en markant liberalisering af busloven, hvor det blev forbudt offentlige myndigheder at drive fjernbuskørsel. I dag, 1½ år efter at loven trådte i kraft den 1. juli 2002, kan det konstateres, at den liberalisering, som regeringen dengang ønskede, har virket modsat.

Regeringens mål, at der alene fremover kan udstedes tilladelse til private til fjernbuskørsel, er kørt helt i grøften. Der er ikke etableret en eneste ny fjernbusrute i Danmark, efter at lovforslaget blev vedtaget. Selv organisationen Danske Busvognmænd har i et brev af 5. februar 2004 noteret sig, at liberaliseringen af fjernbuskørslen ikke har haft de forventede konsekvenser.

Hvad får trafikministeren til at tro, at private vognmænd tør foretage nye investeringer i busmateriel m.v., når der p.t. hersker så stor en usikkerhed om det fremtidige fjernbussystem?

Kl. 16.55

Vi har i dag et velfungerende fjernbussystem i form af seks Xbusruter i Jylland, der skal indstille driften, når tilladelsen udløber 31. december 2004. Alle seks busruter er i dag udliciteret gennem Xbusser og køres af private vognmænd. Både ministeren og hele Trafikudvalget er bekendt med, at Xbusnettet løber rundt økonomisk og ikke modtager offentlige tilskud. Ingen, hverken brugere, vognmænd, lokale politikere eller folketingsmedlemmer, er interesserede i en indskrænkning af borgernes rejsemuligheder.

Men et vellykket Xbusprojekt etableret i et samarbejde mellem amt og kommune er på vej til at blive punkteret, og en række brugere efterlades alene på vejen uden mulighed for transport på tværs af amtsgrænserne.

Xbus er en sund og moderne virksomhed. Ved Trafikudvalgets besøg i Xbus den 30. januar 2004 fik vi indtryk af, at der her var tale om en effektiv virksomhed, der har en tværpolitisk opbakning både i amter og kommuner, ligesom de private vognmænd var meget tilfredse med selskabsformen.

Jeg må opfordre ministeren til at trykke på stopknappen og se på virkeligheden uden for ministeriet. Det her handler ikke om ideologi, men om busdrift og en bedre borgerservice. Jeg

vil godt kvittere for, at jeg har lyttet til det positive.

Det er heller ikke et spørgsmål om at tække en liberal køreplan vedtaget på et landsmøde. Jeg har sagt det tidligere ved behandlingen af lovforslaget i 2002, at dette helt er i tråd med de liberaliseringstanker, som VK-regeringen har stået for, nemlig at lægge så mange hindringer som muligt i vejen for alt, hvad der er offentligt, således at det hele skal overgå til det private.

I Socialdemokratiet er vi tilhængere af en bred vifte af muligheder for persontransport over lange afstande som et supplement til vores tog.

Ved både første og anden behandling af busloven spurgte vi trafikministeren: Kan trafikministeren give borgerne i de jyske amter sikkerhed for, at man også efter 1. januar 2005 kan komme på tværs i Jylland med bus? Vi fik aldrig noget svar.

Nu behandler Folketinget jo ikke pressemeddelelser, men jeg kan forstå på ministerudtalelsen i sidste uge, at nu kan der gives en vis sikkerhed for, at Xbusser kan køre i yderligere 2 år. Men hvad har ministeren tænkt sig efter 31. januar 2006? Netop denne usikkerhed gør, at vi har ønsket at fastholde dette beslutningsforslag.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Poul Fischer som ordfører.

Poul Fischer (DF):

Dette beslutningsforslag lægger op til, at lov om buskørsel ændres, således at det muliggøres, at det jyske Xbussystem også kan fortsætte efter 1. januar 2005.

Forslagsstillerne konstaterer, at der ikke er oprettet fjernbusruter, efter at loven om buskørsel blev ændret i folketingsåret 2001-02, der betød, at offentlige myndigheder ikke kunne oprette eller opretholde fjernbusruter efter 1. januar 2005.

Dansk Folkeparti er enig i, at loven ikke har medført oprettelse af nye fjernbusruter, hvilket der jo kan være flere grunde til. Dansk Folkeparti har derfor sagt ja til, at man forlænger den nugældende ordning med 2 år på betingelse af, at disse ruter ikke går over Storebælt, og at fjernbusruter betjenes af private vognmænd.

Når den nugældende ordning forlænges med 2 år, er det på baggrund af, at man inden for denne periode kender den nye struktur i det kommunale landskab, hvorefter der vil være behov for en justering af loven om buskørsel.