

Danske Busvognmænd jo stærkt inde i billedet med deres synspunkter, og de synspunkter, som Danske Busvognmænd gav udtryk for, er ikke fuldt ud, men i høj grad dem, der også blev indført i den lovgivning, der blev lavet for 2 år siden.

Med hensyn til den overgangsordning, vi nu skal have på 2 år, er vi helt med på de præmisser, som ministeren stiller op, nemlig at Storebælt skal skille, og at det skal være et krav, at det skal være private vognmænd, der skal køre de pågældende seks ruter.

Kl. 16.50

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Og så er det hr. Keld Albrechtsen for et sidste spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Hr. Flemming Damgaard Larsen erkendte jo i sit svar til mig, at selv om der ikke havde været debatten om Strukturkommissionen, ville det alligevel have været nødvendigt for ministeren at lave loven om, for man havde ikke til hensigt at slagte fjernbusserne. Sådan forstod jeg det. Så det der med Strukturkommissionen er altså ikke andet end en dårlig undskyldning.

Så kommer jo det næste spørgsmål, og det er: Hvorfor vil man så ikke erkende, at det var en fejl, da man lavede loven? Man lyttede til nogle vognmænd, javel, det gjorde man, men det viste sig, at de ikke kunne levere varen, og derfor blev lovforslaget en fiasko. Det kan man da bare indrømme, som det er, og så skal man måske ikke altid lade sin politik diktere af vognmændene. Jeg vil bare give hr. Flemming Damgaard Larsen det gode råd for en anden gangs skyld også at lytte til andre.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Jeg vil svare med at henvise til det brev, der er kommet fra Abildskou A/S, og det er dateret den 27. januar 2004. Jeg vil citere tre linjer i brevet, hvor der står, at den nye buslov skulle stille Xbuspassagererne ringere end den tidligere buslov, kan man ikke se, og at der ikke er noget til hinder for at køre de pågældende Xbusruter efter alternative kontraktformer.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg noterede mig for lidt tid siden, at hr. Flemming Damgaard sagde, at han ikke partout syntes, at man skulle lukke Xbusruter, at det ikke var et mål i sig selv. Det er jeg glad for.

Tror ordføreren, at vi kan stramme den en lille smule mere og sige, at Venstre ikke ønsker at lukke Xbusruter i det hele taget, ikke bare, at man ikke ønsker partout at lukke nogle ruter, men at vi kan være enige om, at Venstre ikke ønsker at lukke Xbusruter?

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Det, jeg svarede hr. Keld Albrechtsen før, var, at vi ikke ønskede at lukke de fjernbusruter, som vi kender, men at de, der i dag bliver kørt i Xbussystemet, jo også kan køres på anden måde. Det er bl.a. det, der er refereret til i Abildskou A/S' brev.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Hvis hr. Flemming Damgaard Larsen vil have, at de ruter, som i dag bliver kørt af Xbus som fjernbusser, under alle omstændigheder bliver kørt, så er den eneste måde, det kan sikres på, vel at følge det, der er pind to i det foreliggende beslutningsforslag, nemlig at man giver mulighed for, at det offentlige også fortsat efter 2006 og efter kommunalreformen kan køre de her ruter, for hvis man bare forlader sig på, at det frie marked kan overtage de her busruter, så er der vel ikke nogen garanti for, at borgerne i Jylland kan fortsætte med at have deres ruter.

Hvis hr. Flemming Damgaard Larsen vil leve op til sit tilsagn om, at de her ruter skal køres på den ene eller den anden måde, så må Venstre da også kunne medgive, at så er man nødt til at give mulighed for, at det offentlige på lige fod med det private kan køre de her ruter?

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Jamen vi skulle jo bruge de næste 2 år til at se på, hvordan det kan klares i fremtiden, altså efter den 1. januar 2007.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Så siger vi tak til hr. Damgaard Larsen og beder hr. Peder Sass komme frem som ordfører.