

digheder må drive fjernbusruter, 2 år frem i tiden, altså til den 31. december 2006, hvor det nye amts- eller regionsdanmarkskort er fastlagt, mener Venstre, at vi skal afvente dette lovforslag og dér slå de søm i, der skal slås i. I tiden mellem det nye danmarkskorts fastlæggelse og udgangen af året 2006 kan det så overvejes og fastlægges, hvordan vi skal indrette os på fjernbusområdet efter den 1. januar 2007.

Men det er vigtigt, at vi har et fjernbussystem, der tilgodeser de behov, som befolkningen har for at kunne rejse over lange afstande, ligesom det er vigtigt, at der eksisterer en mangfoldighed af muligheder for at kunne blive transporteret rundt i landet. I dette billede hører fjernbusser helt naturligt ind.

Lige så vigtigt er det, at der ikke anvendes skatteydermidler, der skævvrider konkurrencen mellem operatører på området.

Venstre ønsker altså at afvente trafikministerens lovforslag i marts, hvorfor vi ikke formelt kan støtte beslutningsforslaget her.

(Kort bemærkning).

**Peder Sass (S):**

Hr. Flemming Damgaard var med på en meget indholdsrig og inspirerende tur til Xbusserne, den var simpelt hen ... Ikke? Nå, det var da kedeligt, for så ville hr. Damgaard jo have oplevet det, som vi andre, som tog os tid til at tage af sted, oplevede, nemlig et velfungerende og effektivt fjernbussystem, som i øvrigt blev drevet uden offentlige tilskud. Det blev drevet på en måde, der gav overskud. Derudover blev det kørt ved, at man udliciterede, og at det var private vognmænd, der kørte.

Hvorfor mener man ikke, at man kan drive sådan en virksomhed videre, når den drives fuldstændig på de samme præmisser, som man egentlig har stillet som forudsætning?

(Kort bemærkning).

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Jeg havde desværre ikke mulighed for at være med på det pågældende besøg i Viborg for kort tid siden, og det beklager jeg meget. Men jeg følger jo hele tiden området meget nøje og kender også de argumenter og de synspunkter, der er på området.

Men det er jo således, at vi ikke skal indrette en lov efter seks ruter, der i dag kører, og som kører hensigtsmæssigt og godt. Det er meget vigtigt, at vi indretter lovene på en sådan måde, at vi i fremtiden har et system, som også de pri-

vate kan indordne sig efter, og bygger et system op, som alle har tillid til, både passagererne og de private, der ønsker at bygge noget op, og som så ikke bliver udsat for en ubillig konkurrence bagefter.

(Kort bemærkning).

**Peder Sass (S):**

Jeg skal oplyse til hr. Flemming Damgaard, at det jo faktisk er 600.000 borgere, der hvert år benytter sig af fjernbusruterne ovre i det jyske. Og jeg skal oplyse videre, at de private vognmænd, som var repræsenteret ved besøget ved Xbusser, samstemmende gav udtryk for, at den driftsform, som der var etableret, var en særdeles tilfredsstillende driftsform.

Derfor må jeg spørge hr. Flemming Damgaard, om han – sådan lidt i visioner – i relation til, hvad der skal ske efter januar 2007, kunne tænke sig, at en sådan sund virksomhed kunne få lov til at blive drevet videre, sådan at det buslovforslag, vi skal behandle på et senere tidspunkt, ville få et sådant perspektiv, at man godt kunne lave noget fornuftigt sammen med det offentlige.

(Kort bemærkning).

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Jeg synes, det er meget vigtigt, at vi først ser, hvordan det amtskommunale- eller regionsdanmarkskort, jeg også var inde på i min ordførertale, kommer til at se ud, før vi begynder at diske op med de visioner, vi kan have på området. Der er mange forhold, der kan ændre sig, og jeg synes ikke, at vi på nuværende tidspunkt skal begynde at lægge en hel masse forudsætninger eller gætterier ind, men at vi har et fast grundlag og på den baggrund så finder frem til nogle rigtig gode systemer i fremtiden.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Når det nu bliver brugt som begrundelse for, at ministeren kommer med en ændring, og man henviser til strukturreformen, skal det så forstås på den måde, at hvis der ikke havde været det arbejde med strukturreformen, så ville man altså have slagtet Xbusserne den 1. januar, og at det er derfor, man ikke vil støtte det socialdemokratiske forslag til folketingsbeslutning? Og fordi man faktisk stadig væk har tænkt sig, at fjernbusserne skal lukke pr. 1. januar 2007, man vil bare udsætte beslutningen, indtil Strukturkommissionens betænkning eventuelt er gennem-