

jo alle sammen enige om, at det var et godt forslag, ministeren kom med.

Men nu må vi så konstatere, at ministeren ved anden behandling kom med et helt andet forslag, som nu betyder, at man altså ikke kan fortsætte. Har ministeren fortrudt, siden vi nu hører de her positive tanker om at ville støtte forslaget?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg mener, at liberaliseringen af fjernbuskørslen har været en succes. Selv om der ikke er opstået nye ruter, har liberaliseringen medført, at det er blevet lettere for vognmændene løbende at tilpasse køreplanerne til kundernes behov, som jeg refererede fra hr. Abildskous henvendelse til Folketingets Trafikudvalg. Så jeg har ikke fortrudt noget.

Man kan sige, at man kan undre sig over, at der ikke er flere af de busvognmænd, som argumenterede meget stærkt for en totalliberalisering, som har søgt disse ruter, men jeg kan jo ikke tvinge dem til at søge. Og det har måske også noget at gøre med, at vi specielt i København har haft nogle problemer med parkeringer, et problem, som nu er ved at være løst.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Selv om der her kun er tale om, at det er private vognmænd, der skal køre for Xbus, så hørte jeg ministeren sige, at man sådan set ønsker en lige og en fair konkurrence inden for de forskellige brancher. Så hørte jeg også ministeren sige, at det var imellem private og ikke offentlige myndigheder.

Skal det forstås på samme måde, som da vi diskuterede havneloven, at alt privat er godt, og hvis det er offentligt, så skal det laves om til privat, og hvis det er privat, så må der for enhver pris ikke komme nogen offentlig konkurrence ind, for at vi får en fair og lige konkurrence? Er det sådan, vi også skal forstå det her?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg forstår godt spørgsmålet. Men det, der er så vigtigt for mig og for regeringen, er, at vi ikke oplever, at kommunale selskaber går ind med offentlige penge og konkurrerer. Derfor går vi ind for, at det skal være private, der kører disse ruter, som nu udbydes.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg vil gerne følge op på det, som hr. Peder Sass spurgte om. Fortryder ministeren ikke i dag, at vi ikke fik lavet den aftale omkring det lovforslag? For der er jo ikke noget i det, ministeren siger i dag, som ikke blev sagt, dengang vi behandlede det her.

Vi var meget indstillet på at være med i en aftale, en ændring af loven, der gjorde, at det stoppede netop ved Storebælt. Det har aldrig været vores intentioner, at de her busselskaber skulle køre forbi Storebælt. Men det var jo det, der kom ind som en hund i spil i kegler, at man lige pludselig fra regeringspartiernes side ønskede, at den skulle have en helt anden formulering. Fortryder ministeren ikke det i dag?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Nej.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Og det var det endelige svar?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ja.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Så er der ikke mere at sige. Så går vi videre til ordføreren.

Flemming Damgaard Larsen (V):

Jeg vil ikke påstå, at beslutningsforslaget her er noget dumt forslag. Efter at vi vedtog liberaliseringen af fjernbuskørslen i første halvår af 2002, der bl.a. betød, at de få buslinjer, der ikke kunne opfylde loven, fik og har en overgangsordning frem til udgangen af 2004, er vi nu kommet i den situation, at vi på grund af Strukturkommissionens arbejde ikke ved, om vi om ganske få år har et helt nyt danmarkskort, der sætter helt nye grænser for amter eller regioner. Det kan få væsentlig betydning for, hvordan vi skal indrette os med fjernbustrafikken i Danmark.

Kl. 16.40

Derfor vil det naturligvis være særdeles fornuftigt at se tiden an frem for at fastholde en bestemt dato, der hedder den 31. december 2004 for, hvornår der skal ske ophør af de amtskommunalt drevne fjernbusruter. Da trafikministeren har bebudet, at han i næste måned, altså i marts måned, vil fremsætte et lovforslag, der skubber datoen for, hvor længe offentlige myn-