

fylder dem på vejene, og det må være trist for ministeren at se på. Men det vil jeg ikke gå videre med.

Men jeg har et spørgsmål til ministeren, og det går på, at motortrafikveje skulle være farligere end motorveje. Glemmer ministeren ikke at tage i betragtning, at på denne strækning bliver fartgrænsen vel 130 km/t.? Vi har fået at vide i Færdselssikkerhedskommissionen, at desværre er udviklingen mod stigende sikkerhed på motorvejene ikke længere til stede. Det går ikke så godt på motorvejene, som det har gjort før. Der er for mange ulykker, det bliver jo værre, når farten kommer op på 130 km/t., og så vidt jeg ved, har man trods alt ikke planer om at sætte farten op til 130 km/t. på motortrafikveje.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er helt klart, at man sætter ikke hastigheden op til 130 km/t. på en motortrafikvej. Men hvad farten skal være på motorvejene her, vil justitsministeren afgøre, når vejene bliver færdige, og så vil vi tage stilling til det til den tid.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Ja, men vil ministeren ikke medgive mig, at forudsætningen for ministerens betragtning om, at det af hensyn til trafikikkerheden skulle være bedre med en motorvej, er, at det ikke bliver med en hastighed på 130 km/t.?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det var en af forudsætningerne, men en anden var, at merprisen for det samlede projekt var overkommelig. Personlig syntes jeg, det var en mellemløsning, man havde valgt, og at den ikke var klog nok, og derfor var jeg meget taknemlig for, at alle de partier, der havde indgået forliget, var enige, for ellers kunne jeg jo ikke have ændret spor.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Martin Lidegaard har ønsket en bemærkning i anden ordførrunde. Der var vist en eller anden ting, der blev glemt i første omgang, så vidt jeg har forstået.

Martin Lidegaard (RV):

Mange tak.

Jeg kom til at fortabe mig i min borddame, som i øvrigt er en af de mest fremragende bord-

damer, jeg har haft i mit liv, så jeg glemte helt, at jeg havde lovet Kristendemokraternes ordfører, der ikke kunne være til stede, at tilkendegive, at de også støtter lovforslaget – jeg tror endda lidt mere helhjertet, end vi gør.

Kl. 16.30

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Så er det sat på plads.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 97:

Forslag til folketingsbeslutning om ændring af reglerne for fjernbuskørsel med henblik på opretholdelse af fjernbusruter i Jylland.

Af Peder Sass (S) m.fl.

(Fremsat 16/12 2003).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Lad mig med det samme slå fast, at jeg kan støtte forslaget, som jeg er enig i, hvilket jeg også har givet udtryk for ved i sidste uge at udsende en pressemeddelelse, der bekræfter, at regeringen er på vej med et lovforslag, som går i samme retning som det, Socialdemokratiet har fremsat. Jeg synes aldrig, at man skal være spor flov over at sige, at andre partier end regeringspartierne kan komme på en god idé; det er da kun befriende.

Som sagt vil jeg i nær fremtid fremsætte et lovforslag, der gør det muligt for Xbusserne at fortsætte deres fjernbusruter.