

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Tak for svarene, men jeg synes bare ikke, der var et egentligt svar på det, jeg spurgte om.

Det er godt nok billigere at lave en motortrafikvej om til en motorvej, når man nu havde besluttet at bygge en motortrafikvej, end hvis man slet ikke havde besluttet at bygge noget som helst. Det kan jeg godt forstå, men det er dog stadig en ekstra udgift, og mit spørgsmål er: Hvad er det, der i vores nuværende situation, hvor pengene fosser ud af statskassen, kan berettige, at vi smider disse yderligere penge ud? Det var bare det, jeg gerne ville vide.

Hr. Jørn Pedersen er sikkert godt klar over, at nu sidder han på en glidebane, fordi der er nogle strækninger, der i øjeblikket er ved at blive lavet til motortrafikvej. Man behøver altså ikke være nogen stor profet for at regne ud, at så vil der komme et massivt krav om, at de skal bygges om til motorvej, så jeg er bange for, at hr. Jørn Pedersen på skatteydernes vegne skal frem med checkhæftet adskillige gange som følge af denne beslutning.

(Kort bemærkning).

Jørn Pedersen (S):

Så nervøs er jeg altså ikke, men det er da beroligende, at hr. Keld Albrechtsen er nervøs, for så er der da en, der er nervøs over det her.

Jeg vil godt sige, at jeg mener faktisk, det er en rimelig fornuftig investering, for ellers havde vi ikke stemt for den. Vi har allerede bevilget en etape, og når man starter på et projekt, er det i hvert fald vores normale indstilling, at så gør man det også færdigt. Derfor er det helt naturligt, at vi støtter det, også fordi det er en forlængelse af et projekt på strækningen, som vi tidligere har støttet. Dengang syntes vi, det var fornuftigt, og det mener vi stadig.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til hr. Jørn Pedersen, og så er det hr. Poul Fischer som ordfører.

Poul Fischer (DF):

Dette lovforslag bemyndiger ministeren til at anlægge en motorvej mellem Brande og Ris og, når dette er gjort, at nedlægge hovedlandevej 344 som hovedlandevej i takt med udbygningen.

Dansk Folkeparti er meget enig i, at der etableres en motorvej i sydgående retning i det midtjyske. Erhvervslivet i bl.a. Herning, Ikast og Hol-

stebro fortjener dette, og en god infrastruktur er medvirkende til, at erhvervslivet bliver eller etablerer sig i dette område til gavn for beskæftigelsen.

Dansk Folkeparti vedstår naturligvis trafikaltalen af 5. november 2003, men vil dog ikke ved denne lejlighed undlade at sige, at løbet er kørt. Dansk Folkeparti mener stadig, at den rigtige linjeføring fra Herning i sydgående retning er over Billund med tilslutning til motorvejsnettet nord for Kolding. Dermed ville man undgå at belaste Vejlefyordbroen unødigt, og samtidig havde man tilgodeset Danmarks næststørste lufthavn. Men løbet er kørt, og når man ikke kan få den bedste løsning, må man jo nøjes med den næstbedste.

Strækningen Brande-Ris skal etableres i to etaper. I første omgang er der penge til strækningen Ris-Give, en strækning på 6-7 km, der forventes at kunne åbne i 2008 med en vurderet anlægspris på 266 mio. kr. Samtidig fastlægger lovforslaget linjeføringen for strækningen Give-Brande. Efter høringsrunden lægger lovforslaget op til, at linjeføringen, der blev nævnt som alternativ 1, anbefales, og det er dejligt at se, at høringer har deres berettigelse, og at der lyttes til lokale interesser.

Kl. 16.15

Strækningen Give-Brande kan først etableres, når der er fundet penge hertil.

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig lovforslaget, som det foreligger.

Kaj Ikast (KF):

Det Konservative Folkeparti kan også tilslutte sig lovforslaget. Jeg er godt tilfreds med den løsning, der foreslås med hensyn til Give, for det ser betydelig bedre ud, når man kommer ud og ser på det ude i fædrelandet, end det fremgår af forslaget, og vi kan som sagt støtte det.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Det var kort, men bestemt, og så er det hr. Morten Homann som ordfører.

Morten Homann (SF):

Det er jo tankevækkende, at en af de første prioriteringer, den nuværende regering foretog efter sin tiltrædelse, var at melde ud, at man ville lave en motorvej mellem Vejle og Herning. Jeg skal lade være usagt, om forklaringen på valget af lige de to byer skulle findes i regeringens sammensætning, men under alle omstændigheder er det endnu et eksempel på, at Danmark abso-