

kraterne om investeringer på trafikområdet for de kommende 10 år.

Anlægget af motorvej på strækningen mellem Brande og Ris forudsættes at ske i to etaper. Ved aftalen af 5. november 2003 om investeringer på trafikområdet er der skabt økonomisk grundlag for at anlægge første etape mellem Give Nord og Ris. Anlægsudgiften til denne strækning er anslået til 266 mio. kr. i 2004-priser, der er indbudgetteret på finanslov 2004, og strækningen forventes åbnet for trafik i 2008. Anlægget af strækningen vil blive koordineret med Vejle Amts anlæg af diagonalvejen syd om Give, så der sikres sammenhæng mellem det statslige og det amtslige vejnet.

Tidsplanen for gennemførelse af anden etape mellem Brande og Give Nord vil senere blive drøftet med partierne bag aftalen af 5. november 2003.

Der er gennemført VVM-undersøgelse for den samlede strækning Brande-Ris. Det er hensigtsmæssigt, at der vedtages anlægslov for strækningen nu, for så ligger den overordnede linjeføring fast, og lovgrundlaget for gennemførelse af etape 2 er på plads, når det økonomiske grundlag for gennemførelsen af denne etape er til stede.

Venstre støtter lovforslaget.

Jørn Pedersen (S):

L 131 er et forslag, vi ser positivt på. Vi var med til første etape tidligere, og også her synes vi, det er fornuftigt at tage fat på denne etape. Det er et af de steder, hvor man har ændret beslutning undervejs, nemlig fra en motortrafikvej til en motorvej, og det har betydet, at hele VVM-arbejdet har været noget lettere, end det normalt ville være i en sådan situation.

Jeg vil gerne sige, at vi synes, det er positivt, at man undervejs i forløbet har lyttet til høringsvaret fra Give Kommune. Det har faktisk afstedkommet, at man har ændret en del af linjeføringen, og det synes jeg er positivt, for det viste sig nemlig, at der kom nogle gode argumenter af både miljømæssig og erhvervsmæssig karakter. Dem har man lyttet til og foretaget nogle ændringer, som i hvert fald gør, at Give Kommune bliver mere tilfreds.

Det er meget godt, at vi får ordnet forholdene her, og som jeg sagde tidligere, støtter Socialdemokratiet det. Men jeg vil ikke undlade, nu hvor vi har debatten, at gøre opmærksom på, at der er altså andre trafikale problemer, jo tættere vi kommer på Vejle. Der er stadig nogle opgaver,

der skal løses, og dem håber vi regeringen vil arbejde på at få løst. I forhold til rute 13 bliver det nærmest en blindtarm, kan man vel godt kalde det uden at blive alt for kirurgisk, så man må nok sige, at der er stadig problemer, der skal løses. Det skal være min opfordring til regeringen, at ad åre, når der skal laves nyinvesteringer, får man også kigget på det.

Vi synes, det er en fornuftig løsning, man her kommer med, og Socialdemokratiet vil gerne støtte lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu er det jo ikke specielt kraftigt trafikerede veje, vi taler om her. Oprindeligt var det jo tanken, at strækningen kun skulle være motortrafikvej, og hvorfor synes Socialdemokratiet, det er nødvendigt at bruge penge på at få den opklassificeret til motorvej?

Kl. 16.10

Før diskuterede vi spørgsmålet om Gudenåen, og nu bevæger hr. Jørn Pedersen sig ned i den smukke natur ved Vejle – noget af landets allerallermukkeste natur, faktisk i klasse med Gudenådalene. Som tidligere vejlsener ville det gøre frygtelig ondt på mig, hvis man nu med hr. Jørn Pedersens godkendelse også skulle begynde at asfaltere skråningerne ved Vejle. Jeg håber ikke, det lå i bemærkningerne, men når nu Vejle bliver nævnt, må jeg indrømme, at jeg synes, det er klogest at stille et forebyggende spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Jørn Pedersen (S):

Det, jeg talte om, var stykket fra det sted, hvor vi stopper her, og frem til rute 13, hvor jeg synes, der kan være nogle trafikale problemer.

Man kan altid diskutere det fornuftige i at ændre en beslutning om en motortrafikvej til beslutning om en motorvej, men jeg synes faktisk, det er ganske fornuftigt i denne sag, også fordi det er forholdsvis billigt. Nu ved jeg godt, at motorveje er dyre, men når man taler om motorvejspriser, vil jeg sige, at der har vi faktisk en billig løsning, for man havde jo kalkuleret med motortrafikvejen. I forhold til at vi skulle starte forfra, får vi her en billigere løsning.

Jeg kan godt se ideen i at få fuldført strækningen mellem Herning og Vejle. Det kan jeg se en vis form for trafikalt fornuft i, også med henblik på at støtte en erhvervsudvikling, som vi bestemt ikke vil være med til at ændre.