

ningen gennem Linå, hvor der er konstateret problemer for de svage trafikanter.

Vi er altså bestemt meget opmærksomme på problemerne. Vi følger udviklingen meget tæt, og det har jeg bedt Vejdirektoratet om også at gøre med henblik på, om der kan gøres enkelte, mindre tiltag, som kan gavne området. Men jeg understreger: mindre tiltag.

Silkeborg Kommune har spurgt, om vi ikke skulle lave et samlet udvalgsarbejde. Til det må jeg sige, at jeg mener ikke, man skal lave et udvalgsarbejde, samtidig med at man laver en VVM-analyse. Men jeg vil godt tilkendegive her, at vi følger spørgsmålet meget nøje, og at vi har stor forståelse for de problemer, som Silkeborg Kommune har rejst.

Flere ordførere har spurgt om kombilinen. Det er rigtigt, som det er sagt fra flere sider, at f.eks. Vejdirektoratet har sagt, at det ikke kan afvises, at kombilinen kan være en mulighed, og det er også derfor, vi undersøger den og bruger tid, penge og energi på det. Der har jo i virkeligheden været tale om flere kombiliner, og der har været mange henvendelser om denne sag.

Hr. Poul Fischer og fru Gudrun Laub støttede forslaget, det er jeg selvfølgelig taknemmelig for. Deres meldinger var så klare, at jeg ikke har noget at kommentere, men hr. Morten Homann var derimod knap så klar, må jeg sige. Det virkede på mig, da jeg sad og lyttede – og jeg lyttede meget grundigt – at det var, som om hr. Morten Homann havde problemer med at fortælle den undrende befolkning, hvordan han skulle bære sig ad for at lade være med at støtte dette forslag, som han måske inderst inde gerne vil støtte. Jeg ved ikke rigtig, om det var tilfældet, men det kan hr. Morten Homann jo selv forklare.

Hr. Martin Lidegaard talte om de to stumper motorvej, som mangler at blive forbundet. Der er flere, der også har omtalt det, men jeg vil sige, at når vi står med nogle projekter, som er så store og så væsentlige, gør jeg gerne det, at jeg bruger megen energi på at køre ruten igennem ikke én, men mange gange.

For mig at se løser vi med den rute, vi behandler i dag, et meget, meget væsentligt problem i området. Jeg kan se, at hr. Jørn Pedersen, som bor i området, nikker. Det er jo et meget kuperet område, det er en farlig del af vejen, og derfor er det rigtigt, at vi får det gjort nu. Vi sinker intet ved at lave VVM-undersøgelsen, for vi kunne jo ikke bygge mere på én gang. Det er der hverken tid, råd eller penge til, og i øvrigt skulle vi have lavet den analyse.

Kl. 16.00

Hr. Keld Albrechtsen er jo imod al trafik, som ikke er kollektiv, så det undrer mig ikke, at han er imod forslaget. Men jeg undrer mig over, at man ikke kan være så fleksibel i et parti, som jo består af mange partier, deraf navnet Enhedslisten. Jeg forstår ikke, at man ikke kan se, at trafik godt kan være et både-og. Alting er sort eller hvidt: Enten er det kollektiv trafik, og så er det lykke, eller også er det ikke kollektiv trafik, og så er det ulykke. Jeg synes, det er synd for hr. Keld Albrechtsen, for han ville opdage, hvilken rigdom der findes i tilværelsen, når man kan se, at tingene ikke kun er sorte eller hvide.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Hvis jeg ikke har udtrykt det klart nok, vil jeg meddele trafikministeren nu, at SF ikke kan støtte det foreliggende forslag.

Hvis trafikministeren har haft lidt svært ved at høre, hvordan SF stiller sig til den videre linjeføring omkring Silkeborg af motorvejen, og hvilken linjeføring vi foretrækker, er det ganske forståeligt, for SF's stillingtagen afhænger af, hvad VVM-undersøgelsen kommer frem til, og derfor vil jeg stille dette spørgsmål til trafikministeren: Gælder det samme ikke også for trafikministerens stillingtagen? Afventer trafikministeren ikke også VVM-undersøgelsen af linjeføringen omkring Silkeborg og lader sit lod falde i den vægtskål, som VVM-undersøgelsen giver grundlag for? Jeg mener ikke, det er sådan, at det allerede er besluttet, om man vil bygge motorvej ad Resendal-Nebellinjen eller ad en af de yderligere linjeføringer, som skal undersøges, men at den endelige stillingtagen afventer VVM-undersøgelsen.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ja, naturligvis. Jeg kan slet ikke forestille mig, hvilket andet svar hr. Morten Homann kunne vente. Naturligvis afventer vi undersøgelsen, det er derfor, vi laver den.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Så kan jeg blot glæde mig over, at trafikministeren ligesom SF lader sig påvirke af, hvad undersøgelserne måtte komme frem til, i modsætning til bl.a. Enhedslisten og Socialdemokratiet.