

Derfor var vi sådan set glade for at få den løsning, at vi fik fortsat motorvejen på et stykke, hvor vi tror at det sådan set kan være fornuftigt nok, men fik det koblet til, at vi samtidig fik sparket resten af motorvejsstrækningen til hjørnespark og får undersøgt den såkaldte kombi-linje.

Vi har den opfattelse, at vi skal have alle linjer og muligheder undersøgt, også dem, der ikke indbefatter motorvej, inden vi lægger os fast på, om vi skal have den ene, den anden eller den tredje afslutning på hele den her diskussion.

Jeg skal heller ikke lægge skjul på, at det selvfølgelig har haft stor betydning for Det Radikale Venstres stillingtagen i den her sag, at det har indgået i et stort trafikforlig, hvor vi samtidig fik mange milliarder til jernbanerne. Det har selvfølgelig hjulpet lidt på velviljen i forhold til det stykke, vi snakker om her. Det skal jeg ikke lægge skjul på.

Vi har altså også haft det sådan med det, at vi faktisk godt kan forsvare det, fordi vi samtidig fik det koblet til en yderligere undersøgelse af det andet. Derfor synes vi egentlig, at det sagligt, fagligt er en yderst fornuftig løsning, som vi er glade for.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Det sker jo, at Det Radikale Venstre mestrer kunsten både at blæse og have mel i munden, og det må man nok sige lidt er tilfældet i denne sag; det tror jeg alle kan se. Hvis nogen ville beskyldte Det Radikale Venstre for at have lavet en studehandling i forbindelse med trafikforliget, vil hr. Martin Lidegaard vel heller ikke bestride, at sådan kan det godt kaldes. Men det var ikke lige det, jeg ville spørge om.

Kl. 15.40

Det, jeg vil spørge om, er: Skal disse udtalelser om gudenånaturen forstås sådan, at hvis der kommer en SR-regering efter det kommende folketingsvalg, kan vi dermed være sikre på, at den løsning med en strækning, som går hen over Gudenådalen, ikke bliver gennemført?

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Det er jo ikke det rigtige tidspunkt at forhandle det kommende regeringsgrundlag på. Men jeg kan sige, at Det Radikale Venstre ikke ønsker at lægge stemmer til en linjeføring gennem Gudenådalen. Derfor vil vi i den kommende regering

arbejde aktivt for, at det aldrig bliver til virkelighed. Hvis vi skal kigge på, hvilket held Det Radikale Venstre generelt har haft med at få sin politik igennem i et sådant samarbejde, ville jeg sove forholdsvis roligt, hvis jeg hed Keld Albrechtsen.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes, det er meget interessante meldinger, og jeg vil godt lige høre, om jeg har forstået det rigtigt. Hvis man danner en regering, er det jo sådan, at til de forslag, der er til behandling, vil de pågældende to regeringspartier, hvis regeringen består af to partier, stemme ens. Det betyder, at når Det Radikale Venstre siger, at de ikke lægger stemmer til det projekt, så gør Socialdemokratiet det heller ikke, for så vil der ikke være nogen regering. Er det rigtigt forstået?

Det anser jeg for at være et fuldt ud tilfredsstillende svar; og når jeg anser det for at være tilfredsstillende, er det, fordi vi dermed har fået den melding, og den er jeg utrolig glad for at rejse hjem til Jylland med, at det med Gudenåen har vi i hvert fald sikkerhed for, forudsat at folketingsvalget går godt. Det kan jo så indgå i midtjdernes overvejelser, når de stemmer ved det kommende folketingsvalg, om de vil have Gudenåen ødelagt eller ej. Det synes jeg er et fremragende valgtema. Det vil jeg gerne sige hr. Martin Lidegaard tak for.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg føler ikke, at jeg har meget at tilføje analysen fra hr. Keld Albrechtsen.

(Kort bemærkning).

Jørn Pedersen (S):

Jeg vil godt køre lidt videre i samme spor. Hr. Martin Lidegaard var jo meget stolt af den der trafikaf tale, som Det Radikale Venstre indgår i, hvor man kan sige, at man betalte med tabte arbejdspladser for at få den igennem, men det er jo en anden sag.

Det, jeg godt vil spørge hr. Martin Lidegaard om, er: Hvis det viser sig i den undersøgelse, der skal laves ifølge forligsteksten af 5. november, at det bedste alternativ, når vi taler om det sidste stykke af motorvejen, er over Gudenådalen, vil Det Radikale Venstre så under alle omstændigheder stemme imod?