

rende der egentlig er argumenteret for behovet for en motorvej på lige netop den her strækning.

Ikke desto mindre må man konstatere, at indtil videre har vi fået bygget to tredjedele af motorvejen efter den i virkeligheden mest besynderlige beslutning, som man kan tage om en motorvej, nemlig at man anlægger to stykker motorvej, nemlig de to stykker, der ligger yderst på strækningen. Det gør man vel vidende, at motorveje altid genererer mere trafik, ikke alene opsamlers de trafik fra det oprindelige vejnet, men de genererer også i sig selv mere trafik. Endvidere står man tilbage med et hul, i det her tilfælde mellem Bording og Låsby, og man står altså med et trafikproblem, der skal løses.

Man har også vidst, at der ikke har ligget nogen færdig løsning på tegnebrættet. Der har været mange løsninger i spil, men de har alle sammen haft nogle grundlæggende ulemper, ikke mindst at Gudenådalens højst sandsynligt vil blive generet, grænsende til det ødelæggende, af den her motorvej. Så det er et studie i, hvordan man absolut ikke skal lave trafikplanlægning.

Det problem, der ligger i, at man ikke har en idé om, hvordan man skal løse trafikproblemerne imellem de to stykker motorvej, bliver jo kun radikaliseret, bliver kun gjort værre af det foreliggende forslag. Man flytter den ekstra trafik helt ind til Silkeborgs bygrænse uden at have en færdig løsning på, hvad der skal ske derefter.

SF er varme tilhængere af og støtter varmt, at man får yderligere undersøgelser af, hvordan man skal løse de store problemer omkring Silkeborg, som man selv har skaffet sig på halsen, men det giver altså ikke nogen mening at give sig til at anlægge denne her yderligere lille bid af vejen, før man har en samlet idé om, hvordan løsningen skal falde på plads, før man har det helt i orden.

Derfor vil SF også stemme imod det her forslag. Det giver ikke nogen mening at lave en yderligere forværring af trafikproblemerne for dette områdes borgere, før man har en idé til en samlet løsning, den samlede løsning, som man burde have lavet fra starten, inden man overhovedet gik i gang med anlægslovene på den her strækning.

(Kort bemærkning).

Jørn Pedersen (S):

Jeg er lidt forundret over, at hr. Morten Homann siger, at SF stemmer imod, for noget af det, der er i det lovforslag her, er jo en undersøgelse af kombilinjens, og så vidt jeg erindrer, har SF frem-

sat beslutningsforslag om, at kombilinjens skulle undersøges. Hvor er logikken henne hos SF i det her? Nu er der jo tale om manglende trafikplanlægning ifølge hr. Morten Homann, men hvor er planlægningen i SF?

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Nu vil det være hr. Jørn Pedersen bekendt, at der ikke kræves noget lovgrundlag for at lave en VVM-undersøgelse, heller ikke af kombilinjens i Silkeborg. Det vil givetvis også være hr. Jørn Pedersen bekendt, at trafikministeren allerede inden trafikforliget her i november måned meget klart tilkendegav, og det roste SF ham også for, at der skulle foretages en VVM-undersøgelse. Så uanset vedtagelse af det her lovforslag, så har jeg fuld tiltro til og fuld tillid til, at trafikministeren vil fortsætte med VVM-undersøgelsen af de alternative linjeføringer.

Det, der står tilbage, er, at det her forslag vil betyde, at man fører motorvejen helt ind til Silkeborgs bygrænse uden at have et færdigt bud på, hvad der skal ske bagefter.

(Kort bemærkning).

Jørn Pedersen (S):

Jamen det interessante bliver jo, hvad SF så vil stemme, når vi kommer til den færdige motorvej. Vil SF stemme for eller imod? Ellers er det jo bare tom snak, hr. Morten Homann står og kommer med fra Folketingets talerstol. Nu får man undersøgt kombilinjens, som man har ønsket. Vil SF så til sidst, når undersøgelserne ligger klar og der kommer en indstilling, stemme for den sidste del af det her motorvejsforslag? Det ville jo være interessant.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg tror, at jeg til forskel fra hr. Jørn Pedersen vil have svært ved at svare på det spørgsmål, før jeg faktisk ser resultatet af undersøgelsen. Til forskel fra Socialdemokraterne har vi det i SF sådan, at vi gerne vil se, hvad indholdet af undersøgelserne faktisk bliver. Det er jo ikke nogen hemmelighed, at Socialdemokraterne, længe før rapporten over VVM-undersøgelsen af de eksisterende linjeføringer, den VVM-undersøgelse, der kom for halvandet år siden, blev offentliggjort, havde lagt sig fast på, at man ville have motorvejen så langt væk fra Silkeborg som muligt og så langt ud i Gudenådalens som muligt. Det er jo ikke nogen hemmelighed.