

Det, der er problemet, er, at trafikken gennem Silkeborg by bliver voldsomt forøget, og det vil kræve nogle ændringer. Derfor har Silkeborg Byråd foreslået, at Trafikministeriet tog fat på at lave nogle løsninger her, og det var det, jeg spurgte om. Hvordan er Venstres holdning til det? Vil man være med til det? Jeg tror, det vil interessere mange i Silkeborg, om man vil det, så det kan blive muligt at komme gennem byen igen.

(Kort bemærkning).

Gudrun Laub (V):

Jamen det vil blive nogle midlertidige foranstaltninger, og der er jo mange muligheder at gribe det an på: hastighedsbegrænsninger og forskellige andre foranstaltninger. Man må selvfølgelig se positivt på det, men det kan ikke bortforklares, at når trafikmængden stiger, så giver det større trafikproblemer. Der er så nogle i hvert fald i Københavnsområdet, der vil sige, at problemerne i Silkeborg nok ikke er større, end man kan leve med dem, og det kan man i hvert fald blive nødt til og så håbe på, at vi får en færdig løsning.

Der er jo altid nogle, der er direkte modstandere af, at der overhovedet bliver bygget flere motorveje, og det kan jeg bestemt ikke tilslutte mig, men der vil være problemer i en overgangsfase, og det vil jeg gerne være positiv over for at finde løsninger på, hvis der findes konstruktive løsninger. Man kan jo ikke pludselig lave Silkeborg om.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Som det allerede har været berørt i diskussionen, må man jo sige, at det stykke motorvej fra Århus, der hidtil er blevet bygget, jo ikke har gavnet situationen. Det har kostet en gevaldig masse penge. Trafikproblemer har det ikke løst, kun gjort dem værre, så det er jo trist.

Men der er jo ikke grund til, at vi smider gode penge efter dårlige. Derfor vil jeg godt spørge om noget, som fru Gudrun Laub selv var inde på, for der er jo også nogle, der mener, at det resterende stykke motorvej også er overflødig. Hvis nu de undersøgelser peger på, at der faktisk ikke er forsvarlige muligheder for at føre motorvejen over Gudenåen hverken i tilknytning til byen eller længere nordpå, vil det så ikke være ret farceagtigt og et kæmpe spild af penge, hvis man stemmer ja til det her lovfor-

slag og bruger 628 mio. kr. på i realiteten ingenting?

(Kort bemærkning).

Gudrun Laub (V):

Nej, det er under alle omstændigheder en god foranstaltning at få bygget det her stykke motorvej, og jeg er helt uenig med hr. Keld Albrechtsen i, at det motorvejsstykke, der er bygget fra Låsby og ind til Århus, ikke er til gavn og glæde for mange mennesker. Det mener jeg bestemt det er, og det er godt, at det er kommet så langt,

Kl. 15.05

Hr. Keld Albrechtsen har et andet syn på motorveje, end jeg har. Jeg mener, det er godt for fremkommeligheden, og det er godt for trafikikkerheden, og at man ikke kan få et motorvejsnet færdigt på en gang, er jo et velkendt fænomen; man er nødt til at tage et stykke ad gangen og så arbejde langsigtet på det.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Vil det sige, at fru Gudrun Laub ligefrem mener, at det stykke motorvej, som vi har til behandling her, i sig selv vil gøre gavn? Det er da vist et synspunkt, fru Gudrun Laub står ret alene med, og hun forsøgte da også i sit ordførerindlæg at begrunde det med, at det var en del af et større sammenhængende motorvejsprojekt.

Når man nu laver det her uden at vide, om man nogen sinde vil komme til at binde de to motorvejsstrækninger sammen og derfor skal lave disse midlertidige foranstaltninger, fordi man påfører Silkeborg nogle yderligere trafikproblemer, så kan disse midlertidige foranstaltninger jo godt gå hen og blive permanente og måske lidet gennemtænkte. Derfor vil jeg spørge, om det faktisk ikke var klogere, at man stoppede op og afventede de undersøgelser og fandt ud af, om motorvejen overhovedet skal bygges færdig.

Hvis den så skulle bygges færdig, ja, så måtte man jo se på det i en rimelig sammenhæng med trafikproblemerne i Silkeborg. Så havde man ikke disse hovsaløsninger og midlertidige foranstaltninger, som kun er til gene for alle og koster en masse penge.

(Kort bemærkning).

Gudrun Laub (V):

Jeg tror tværtimod, at det er hr. Keld Albrechtsen, der står temmelig alene med den opfattelse, at et motorvejsanlæg mellem Bording og Funder