

en metrocityring for både drifts- og anlægsudgifter og finansiering under et?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1821.

Svar (3/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

P. t. forventes resultaterne af hhv. udredningsarbejdet om Cityringen og arbejdet med opstilling af finansieringsmodeller for en Cityring at kunne foreligge inden udgangen af 2004.

Spm. nr. S 1823

Til trafikministeren (27/1 04) af:

Margrete Auken (SF):

Kan ministeren bekræfte, at hvis resultaterne fra Ørestadsselskabets trafikmodel (OTM) viser sig ikke at kunne realiseres i virkeligheden (selv efter en længere indsvingsperiode), så er de væsentligste økonomiske og trafikale forudsætninger for en metrocityring forkerte?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1821.

Svar (3/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Passagertallet er sammen med en række andre faktorer afgørende for såvel den driftsøkonomiske som den samfundsøkonomiske værdi af projektet.

Hvis det viser sig, at der (selv efter en længere indsvingsperiode) er stor forskel mellem modelresultaterne og det realiserede resultat for Metroens etape 1 og 2, må det undersøges, hvad det skyldes. Årsagen kan i givet fald eksempelvis være ændrede forudsætninger i forhold til udefra kommende påvirkninger f.eks. ændrin-

ger i den øvrige kollektive trafikbetjening eller indre modeltekniske sammenhænge.

Hvis der i en sådan undersøgelse findes begrundelser, der også vil påvirke resultatet af beregningerne for Cityringen betydeligt (og udover de følsomhedsvurderinger af passagertallet, som også påregnes at indgå i udredningen), vil det selvsagt udgøre en ændret forudsætning for Metrocityringen.

Spm. nr. S 1824

Til trafikministeren (27/1 04) af:

Margrete Auken (SF):

»Har regeringen taget stilling til, om hovedkonceptet for en metrocityring skal være små førerløse tog med en tredje strømførende skinne i gulvhøjde, og vil ministeren i bekræftende fald oplyse, hvornår denne beslutning er taget, og i benægtende fald belyse såvel den videre faglige som politiske/demokratiske beslutningsprocesser?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1821.

Svar (3/2 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det fremgår af aftalen om igangsættelse af udredningsarbejdet og kommissoriet for det igangværende udredningsarbejde om en Cityring som Metroløsning, at dette foregår på grundlag af Projekt Basisnet, hvor der var forudsat et metrosystem svarende til det eksisterende.

Ved udredningsarbejdet om Cityringen er det således lagt til grund, at der principielt er tale om »mere af samme slags«. Det skal forstås på den måde, at det er forudsat, at metrotog og tunnelstationer i princippet er af samme type, som anvendt på Metroens etape 1-2. Togene forudsættes f.eks. af samme dimensioner og principielt med samme strømforsyningsforhold, mens der ikke lægges op til bestemte tog. Det er således eksempelvis forudsat, at både tog og det automatiske togstyringsystem, det såkaldte