

er at omgøre den, og hvor stort et administrativt problem med kontrolmuligheder kommunerne har.

Vi har ikke stillet forslag om flere penge ved vores finanslovforhandlinger, så vi siger slet ikke, at vi kommer med flere penge, end ministeren gør her og nu på det her område. Vi siger bare, at man må kunne finde en model, hvor de, der bygger, og de, der har ansvar, bliver retligt forpligtet på det, og hvor der er kontrol og retshåndhævelse i det, så der ikke er omgåelsesmuligheder. Det er det, jeg peger på.

Kl. 16.00

Formanden:

Den næste ordfører er hr. Freddie H. Madsen.

Freddie H. Madsen (DF):

Lovforslaget her vedrører handicaptilgængelighed og adgang til at iværksætte undersøgelser af alvorlige ulykker, traditionelle ændringer vedrørende husbåde samt mulighed for at fastsætte regler om ombygning, om offentligt/privat samspil, om kommunalbestyrelsers dispositioner og om bidrag til en kommunal parkeringsfond.

Der er en revisionel ændring vedrørende husbåde, hvor kommunen får tydelig hjemmel til at kunne stille krav, og den er Dansk Folkeparti positivt indstillet over for. Det samme gælder ministerens adgang til at iværksætte offentlige undersøgelser i forbindelse med alvorlige ulykker som f.eks. Siemens Arenas kollaps. Der ville det have været rart at have en undersøgelseskommission parat til at rykke ud.

Vi kan lave en havarikommission, som selvfølgelig skal have adgang til alle tekniske data og uden dommerkendelse skal kunne kræve adgang til ulykkesstedet.

Når det drejer sig om handicaptilgængelighed i bestående bygninger, gives der med lovforslaget mulighed for, at ministeren ved ombygninger kan fastsætte regler om, at tilgængelighedsbestemmelserne også kan finde anvendelse til f.eks. indgangspartier, selv om ombygningen ikke berører indgangspartiet.

Bemyndigelsen kan fastsætte nærmere regler om anvendelse af følgende af bygningsreglementets tilgængelighedsbestemmelser, nemlig krav om etablering af niveaufri adgang til bebyggelsen, krav om etablering af handicapparkeringsplads ved bebyggelsen, krav om indretning af handicaptoiletter i bebyggelsen og krav om installation af en elevator i bebyggelsen.

Det er Dansk Folkeparti meget positivt indstillet over for, dog mener vi, at der her er tale om endnu en lap til kludetæppet, og vi ønsker, at ministeren ville nedsætte et udvalg, der kunne se på, hvordan man i nybyggeri og ombygninger kunne gøre brug af dansk standard 3028, så vi fik indarbejdet plads i køkkenet, toiletet i nybyggeri, så vi, når vi engang bliver ældre, kunne blive boende i vores bolig.

I den forbindelse kunne jeg også godt tænke mig at spørge ministeren, om ministeren vil oplyse, hvorvidt han er indstillet på at lade sine embedsmænd drøfte en prioriteret liste over tilgængelighedsforslag med handicaporganisationerne.

Når det gælder offentligt og privat samspil om kommunale parkeringsfonde, ønsker vi, at ministeren nærmere uddyber bestemmelserne om kommunalbestyrelsens adgang til at indgå en aftale med private aktører om, at de private aktører kan disponere over en parkeringsfonds midler og etablere parkeringspladser, og om fastsættelse af reglerne for private aktørers adgang til at opkræve parkeringsafgifter.

Med disse ord er Dansk Folkeparti positivt indstillet over for forslaget.

Formanden:

Næste ordfører er fru Carina Christensen.

Carina Christensen (KF):

I Det Konservative Folkeparti er vi glade for, at regeringen nu tager initiativ til at øge handicappedes tilgængelighed også i eksisterende bygninger. Jeg kan forstå, at nogle mener, at regeringen burde være gået længere, end den gør i det her lovforslag. Til det er der efter min mening kun at sige, at tilgængelighed i eksisterende byggeri er en omkostningskrævende post, og det er derfor helt, helt nødvendigt, at man foretager nogle prioriteringer.

Med de prioriteringer, der ligger i det her lovforslag, sikrer vi mest tilgængelighed for pengene, hvilket vi i Det Konservative Folkeparti er meget tilfredse med. Vi synes også, det er rimeligt, at der fastsættes en maksimalgrænse på 12,5 pct., som betyder, at tilgængelighedsforanstaltningerne ikke skal gennemføres, hvis udgifterne hertil overstiger 12,5 pct. af de øvrige ombygningsomkostninger.

Der er tale om en balancegang. På den ene side skal vi tage hensyn til handicappedes behov for tilgængelighed til det eksisterende byggeri, på den anden side skal vi sikre, at byg-