

Fase 3 forventes at starte i 2. kvartal 2004 og løber til ind i 2005 alt efter mulighederne for at implementere handlingsplanen.

Arbejdsformidlingen Nordjylland  
16. januar 2004

#### Spm. nr. S 1464

Til trafikministeren (6/1 04) af:

**Martin Lidegaard (RV):**

»Kan ministeren bekræfte eller afkræfte, at de godt 300 reservationer, der er foretaget til en eventuel ny jernbane til Ringsted over Køge, er på kant med både grundloven og EU's menneskerettigheder, som det anføres af flere juridiske eksperter i dagbladet Politiken den 5. januar 2004?«

#### Svar (19/1 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Trafikstyrelsen har i oktober sidste år orienteret de ca. 300 borgere og virksomheder samt de berørte kommuner om projekteringen af en ny mulig bane mellem København og Ringsted. Arealreservationerne er sket på baggrund af projekteringsloven for jernbanen København – Ringsted (lov nr. 343 af 20. maj 1997 om projektering af jernbaneanlæg København – Ringsted som ændret ved lov nr. 497 af 7. juni 2001). Formålet var at gøre det klart, hvilke borgere og virksomheder der kunne blive berørt af et evt. jernbaneanlæg.

Som jeg har tilkendegivet i pressen, ligger borgernes retssikkerhed mig meget på sinde. Det har derfor ikke været tilfredsstillende, at orienteringen af borgerne og virksomhederne i denne sag har givet anledning til tvivl og misforståelser især vedrørende spørgsmålet om begrænsninger i berørte borgeres anvendelse af deres ejendomme. Det er vigtigt, at borgerne i sådanne situationer får klar besked. Jeg har derfor bedt Trafikstyrelsen sørge for en præcisering af, hvad arealreservationerne indebærer. I forbindelse hermed vil vi naturligvis sikre overensstemmelse med grundloven og menneskerettighederne.

Jeg vil gerne fremhæve, at der med arealreservationerne er sket en betydelig begrænsning

af antallet af borgere og virksomheder, som kan forventes at blive berørt af et evt. senere besluttet jernbaneanlæg. Dette var også klart hensigten, da den oprindelige projekteringslov fra 1997 blev ændret i 2001. Den daværende regering har i bemærkningerne til ændringsloven anført, at hensigten med ændringerne var at indskrænke de fortsatte arealreservationer til det omfang, som var tilstrækkeligt for at sikre en langsigtet udviklingsmulighed for jernbanen i området vest for København.

Jeg lægger også vægt på, at der med projekteringsloven i øvrigt gives visse muligheder for at afbøde evt. urimelige konsekvenser af arealreservationerne. Berørte borgere mv. kan bl.a. anmode om forlods overtagelse. For at denne mulighed kan komme på tale, skal der foreligge særlige personlige grunde.

#### Spm. nr. S 1588

Til økonomi- og erhvervsministeren (13/1 04) af:  
**Aase D. Madsen (DF):**

»Vil ministeren oplyse, om Energistyrelsens redegørelse vedrørende energikonsulenternes anbefalinger i pensionistordningen (EPU – bilag 105 af 22. december 2003) bekræfter den meget alvorlige kritik af ordningen, som en medarbejder i Energistyrelsen flere gange har rejst i Jyllands-Posten i august måned 2003?«

#### Begrundelse

Det fremgår bl.a. af rapportens konklusion (side 11 og 12), at energikonsulenterne har overvurderet besparelsen og fremlagt forkerte beregninger og i en række tilfælde ikke har været omhyggelige nok i forbindelse med deres anbefalinger.

Statens tilskud til pensionistordningen har fra 1993 til 2003 beløbet sig til 550,4 mio. kroner. Medarbejderen i Energistyrelsen udtaler, at der er »Set igennem fingre med at der er lavet kritiske fejl og udbetalt 100 mio. kroner som følge af forkerte beregninger«, (jf. »Kritik kostede jobbet« i Jyllands-Posten den 30. oktober 2003). Det fremgår ligeledes af artiklen, at medarbejderen er blevet »bedt om« at tage sin afsked. Spørgeren vil derfor bede ministeren bekræfte, om medarbejderen har haft ret i sin kritik af Energistyrelsens kontrol med tilskuddet til energibe-