

ringssvar til Forslag til lov om postbefordring (L 121 – bilag 5).

Jeg vil gerne understrege, at Post Danmark A/S også fremover vil skulle overholde konkurrencelovens regler, herunder bestemmelserne om forbud imod misbrug af dominerende stilling.

Det skal tilføjes, at der i den nye postlov lægges op til at lette private postvirksomheders adgang til brevmarkedet, idet det foreslås, at Post Danmark A/S's eneret begrænses til 50 gram allerede i 2005.

Endelig skal det nævnes, at afskaffelsen af bladtilskuddet til distribution af uge og månedsblade i forbindelse med Finansloven 2004, har givet private postvirksomheder bedre mulighed for at gå ind på marked for distribution af uge og månedsblade.

Spm. nr. S 1613

Til trafikministeren (14/1.04) af:

Colette L. Brix (DF):

»Vil ministeren i forbindelse med den nye postlov sikre et uafhængigt posttilsyn og et klageorgan, som er adskilt fra Post Danmark og Post Danmarks ejer?«

Begrundelse

Efter postdirektivets art. 14, stk. 5, skal det posttilsyn, der skal nedsættes og påse, at regnskaberne for befordringspligtige postvirksomheder overholder postdirektivets regler, være »uafhængigt af den befordringspligtige virksomhed«. Post Danmark A/S er i dag 100 pct. ejet af Trafikministeriet, som således har den fulde ejerindflydelse i Post Danmark A/S, herunder deltager i de årlige ordinære generalforsamlinger, som godkender årsrapporterne for Post Danmark A/S, udnævner alle medlemmer til Post Danmark A/S's bestyrelse (som skal sikre udarbejdelsen af årsrapporterne og indstille disse til den årlige generalforsamlings godkendelse), udnævner revisorerne for Post Danmark A/S etc. Uafhængigheden af et posttilsyn synes derfor at burde sikres via en offentlig myndighed, der er helt uafhængig af Trafikministeriet.

Svar (23/1.04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I dag varetages tilsynet med Post Danmark A/S og behandlingen af klager af Færdselsstyrelsen (Posttilsynet) og med lovforslaget om postbefordring L121 er der ikke tilsigtet ændringer på dette område.

Jeg kan oplyse, at Færdselsstyrelsens virke som tilsyns- og klagemyndighed er i overensstemmelse med de krav som stilles i EU's postdirektiv om adskillelse af myndigheds- og driftsopgaver samt klagemulighed. EU-Kommissionen har tilkendegivet, at Danmark har imплеmenteret direktivet korrekt.

Trafikministeriet er som sektormyndighed forpligtet til at sikre og kontrollere, at alle virksomheder – herunder Post Danmark A/S – overholder gældende lovgivning på området, herunder også de koncessionsvilkår, der gælder for selskabet.

Spm. nr. S 1410

Til skatteministeren (19/12.03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren bekræfte, idet der henvises til ministerens opjustering af overskuddet på de statslige budgetter med op mod seks milliarder, jf. Ritzau den 18. december 2003, at en væsentlig årsag til de forøgede acontoindbetalinger af selskabsskat skyldes, at forrentningen heraf er bedre, end hvad der kan opnås på markedet, jf. ministerens svar på spørgsmål nr. S 3707, folketingsåret 2002-03, hvilket også fremgår af Økonomisk Redegørelse, december 2003, s. 118?«

Svar (20/1.04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Idet jeg samtidig henviser til svaret på S 1409 – stillet til finansministeren – og mit svar på S 1411, kan jeg oplyse, at jeg ikke umiddelbart kan bekræfte spørgerens formodning om årsagen til de forøgede acontoindbetalinger af selskabsskat.

Det kan, jf. svarene på S 1409 og 1411, være tale om flere medvirkende årsager og en afklaring heraf kan tidligst finde sted, når selskabernes selvangivelser for indkomståret 2003 forelig-