

Jeg spørger om det problem, at passagerer vil over Ystad til Bornholm – jeg spurgte ikke om Køge, København og alt det der – og ikke kan komme med, fordi den nye hurtigfærge er for lille. Så har ministeren oplyst, at der er en mulighed for en sjette afgang midt om natten. Tror hr. Ikast virkelig, at det er en løsning, f.eks. for de turister, der vil til Bornholm? De vil da ikke vælge en overfart, hvor de så er på Bornholm kl. 3 om natten.

Derfor betyder det også, at der ikke bliver efterspørgsel efter den ekstra færge, så den kommer slet ikke til at sejle. Men der bliver nogle, der bare vælger ikke at tage til Bornholm.

Det er *det*, jeg spørger om, og jeg hæfter mig ved, at ligegyldig hvem jeg stiller det spørgsmål, får jeg ikke svar på det.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg tror, at de, der tager med færgen midt om natten, er dem, der alligevel ikke forbereder deres ferie. For de, der forbereder deres ferier, bestiller færgelads i tide, og så ved man nøjagtig, hvornår man kan komme over. Der er mange, der tager til Bornholm allerede torsdag i stedet for at komme de store dage fredag, lørdag og søndag. Man kan gå ind i statistikken og se, at flere og flere planlægger et længere weekendophold for ikke at komme ind i trængslerne og ikke kunne komme over.

Man værner sig automatisk til at bestille plads, og de, der ikke gør det, må jo så tage med den nødløsning, som bl.a. ministeren har omtalt.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til hr. Ikast, og så er det fru Margrete Auken som ordfører.

Margrete Auken (SF):

Jeg har ikke så meget at føje til det, som de tidligere ordførere har sagt. SF er med i forliget, vi står ved det, og vi synes, at det er fornuftigt. Hvis man skal løse Bornholms problemer, handler det minsandten i høj grad om at få godset til at fungere ordentligt. Hr. Keld Albrechtsen må undskyldte, at SF faktisk også lægger mærke til, om kapaciteten og funktionerne har været ordentlige. Den klage, som i hvert fald nåede mig, inden alt det her gik i gang, var, at man havde problemer med kapaciteten på godstransporterne, og det lagde jeg vægt på, da vi gik i ind i det her og så, hvordan hele det trafikmønster så ud.

Det var grunden til, at vi gik med i forliget, og også, at vi har udstået alskens hetz og spot. Men vi har da fået lidt mere ud af det end bare at sige, at vi synes, det var et fornuftigt forlig. Det kan jeg da fortælle hr. Keld Albrechtsen.

Nu kan det godt være, at han ikke pludselig synes, at cykler er interessante. Jeg blev meget hånet for, da vi ville støtte forliget, at vi sagde, at vi ville arbejde for cyklerne. Der var næsten fra højre til venstre, sjovt nok ikke mindst fra venstre side i Folketinget, dvs. hr. Keld Albrechtsen, meget, meget latterliggørelse over, at vi gjorde noget ved cyklerne.

Det slog mig nu ikke af pinden. Vi gjorde noget ved cyklerne, og nu kan jeg fortælle hr. Keld Albrechtsen, at der billigere kan komme fem cykler med over end en bil med fem passagerer. Man kan så sige, at det skulle bare mangle, men det er altså det eneste sted, hvor det er lykkedes at få det lavet. Det er ikke for at bagtale mine kolleger i forliget, men jeg tror altså ikke, at de havde opdaget det, hvis ikke jeg havde været der. Jeg blev ikke modarbejdet på det punkt, men jeg tror ikke, at det var blevet opdaget, hvis ikke SF havde været med i denne her sag, og det var noget, vi gik meget ind for.

Jeg vil sådan set godt takke for, at forslaget kommer, for på ét punkt har vi altså brug for at få sat lidt skub i foretagendet, nemlig så de forhandlinger med Sverige bliver speedet op. Så kan hr. Keld Albrechtsen spørge, hvorfor vi tror det kan lykkes. Der skal skubbes, og det er muligvis Fødevareministeriet, der skal gøre det, for der er en række af de sager, der skal den vej rundt. De skal via Bruxelles, og hvad ved jeg, og det skulle meget, meget gerne blive bedre.

Kl. 13.55

Når jeg kigger på tallene fra sidste år, altså fra 2003, er der så mange, der alligevel er rejst over Ystad. Det er jo altså sådan grotesk, og på trods af at vi havde Københavnsfærgen på det tidspunkt, på trods af at den ligger på Sankt Annæ Plads endnu og var optimal for passagerer, så var der altså den der meget store vægt på at komme over Sverige.

Derfor skal vi alligevel have den del af det i orden, og jeg synes, vi skal sige til ministeren – nu må ministeren gerne høre efter, det er ikke den radikale ordfører, jeg taler til, det er til ministeren, så derfor vil jeg godt lige igennem her – at han med al den pondus, han kan opbyde og lidt til, henvender sig til, så vidt jeg kan regne ud fødevareministeren, for at vi får de her sager i orden med Sverige, for det er udmattende, at