

Målet med driftsoplægget i forbindelse med udbuddet har været at tilpasse rutestrukturen og udbuddet af kapacitet til det nye trafikmønster, hvor det jo meget tydeligt har vist sig, at langt hovedparten, for så vidt angår persontransporten, vælger Ystadoverfarten, mens det for godsets vedkommende er Køgeoverfarten.

Med hensyn til valget af Køge som anløbshavn på Sjælland er det da rigtigt, at for nogle passagerer vil der ikke være tale om en forbedring. Men man må ikke glemme, at Køge ligger centralt i forhold til motorvejsnettet og jernbane-forbindelser ikke kun for godstransporterne, men også for mange rejsende til og fra Bornholm. Efter et møde, jeg har holdt med Køges borgmester m.fl., er jeg slet ikke i tvivl om, at Køge alt i alt både kan og vil give mindst lige så gode adgangsvilkår, som der kan blive f.eks. ved Nordhavn. Jeg er sikker på, at Køge som anløbshavn er en fordel for det bornholmske erhvervs-liv.

I foråret 2002 bad Trafikministeriet således et konsulentfirma om nærmere at undersøge godsstrømmene til og fra Bornholm. Baggrunden var bl.a., at bornholmske vognmænd og andre dele af erhvervslivet og BornholmsTrafikken i et par år eller mere havde peget på Køge som en attraktiv port til det øvrige Danmark. Undersøgelsen viste, at kun 20 pct. af godset skal til København eller Nordsjælland og dermed vil have en fordel af en anden anløbshavn på Sjælland end Køge.

Som en sidste ting vil jeg nævne, at det er rigtigt, at der fortsat er problemer for visse rejsende gennem Sverige. Det er navnlig passagerer, der medtager kæledyr, og her arbejder de svenske og danske myndigheder fortsat på at finde en løsning, der tilgodeser både svenskernes behov for beskyttelse mod veterinære sygdomme og danskernes behov for en uhindret rejse gennem Sverige. Vi arbejder ganske intenst med det. Jeg er sikker på, at vi når en løsning, der vil gøre det lettere for rejsende med kæledyr.

Derimod er der på områder som medicin og våben sket gode fremskridt allerede nu. Der er nu opnået fælles nordisk enighed om en aftale, der indebærer, at man nu slipper for pillepas i 90 pct. af de tilfælde, hvor man i dag skal have det, således at Sverige og Danmark på medicinområdet nu har de samme regler, og også på våbenområdet forventer vi en lettelse af den nuværende situation.

De tre nævnte områder har været vurderet som nogle af de væsentligste barrierer for den

rejsende, og disse har vi prioriteret at finde en løsning på.

Det efterlader en række mindre problemer, men jeg mener dog ikke, at man med rimelighed kan forvente, at vi skal løse alle problemer, som Center for Regional- og Turismeforskning har beskrevet. Vi er inde på et område, hvor vi er nødt til at respektere et andet lands suverænit. Det er også derfor, vi har bevaret den direkte færgerute til Sjælland, som hr. Albrechtsen ved.

Alt i alt må jeg konkludere, at beslutningsfor-slaget fra Enhedslisten indeholder en række emner, som tidligere er drøftet, og som ikke giver anledning til ændring i udbudsproceduren, og derfor afviser jeg endnu en gang beslutningsfor-slaget.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg er ked af ministerens besvarelse. Jeg hæfter mig ved, at ministeren sådan set indrømmer, at der ikke er køjepladser nok, men så siger ministeren, at det bliver der såmænd nok heller ikke brug for alligevel, for ministeren ved godt, at den Køgeforbindelse vil passagererne næppe bruge. Det er jo, fordi man godt ved, at når man flytter færgen fra København til Køge, så myrder man i realiteten natfærgen. Det synes jeg er trist, og det er næsten ved at være en tilståelses-sag fra ministerens side.

Ministeren siger, at der er kapacitet nok, men ministeren siger jo også, at det kun bliver et skib med 900 passagerer – der er i hvert fald ingen garanti for mere. Så kan de ikke nødvendigvis være på de afgang, der er, og så er konsekvensen jo, at de så først vil kunne komme over sent om natten og være fremme på Bornholm kl. 03.00. Det vil ikke være attraktivt for turister, så de vil tage et andet sted hen og holde deres campingferie. Så derfor er det jo ingen løsning.

Kl. 13.25

Ministeren skriver selv i sine bemærkninger til pendlerforeningen, at han er overbevist om, at der er tilstrækkelig kapacitet, så alle kan komme over den dag, de ønsker det. Det hænger jo ikke sammen.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er mange ting at skulle svare på på 1 minut. Det var åbenbart også for mange at skulle spørge om på 1 minut.

Der er køjepladser nok, det er jeg da fuldstændig overbevist om.